BMW 530d F11 - Sporadische ontlading van de accu tijdens stilstand

Gegevensblad	
Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	530d F11
Motor	2.0 TDI
Bouwjaar	2016
Symptoom	Sporadische ontlading van de accu
Aanbevolen tool	mega macs X

Opmerking: Verhoogde ontlading van de accu bij kritieke laadtoestand

Bij het bovengenoemde voortuigtype kan een melding verschijnen die wijst op een verhoogde accu-ontlading bij stilstand. Deze melding verschijnt wanneer de accu van het voertuig een kritieke laadtoestand heeft bereikt. De boordelektronica herkent dit en scheidt individuele verbruikers van de accu, zodat de motor nog steeds kan worden gestart.br>br> Als de storingsdiagnose geen defecten aan het laadsysteem, de accu of de bijbehorende periferie aan het licht brengt, moet de buitenportiergreep worden gecontroleerd. Door binnendringend water en de daaruit resulterende corrosie bij de stekkerverbindingen kan ten onrechte een openingsverzoek worden herkend.
Dit signaal wordt doorgestuurd naar de regeleenheid van een hoger niveau. Hierdoor wordt de volledige boordelektronica “gewekt”, wat leidt tot ongewenst stroomverbruik en uiteindelijk tot ontlading van de 12-volt accu.br>br> Om de elektronica van de portiergrepen te controleren, moeten de parameters eerst worden uitgelezen met een geschikt diagnoseapparaat. Als hier een afwijking wordt gedetecteerd, bijvoorbeeld als de elektronica van een portiergreep permanent wordt weergegeven als geactiveerd hoewel dit niet het geval is, moet de afwijkende portiergreep worden vervangen. br>br> Een andere testoptie is het meten van de temperatuur van de portiergrepen met een infraroodthermometer. Een defecte portiergreep vertoont vaak een

andere temperatuur dan de andere grepen. Als er een temperatuurverschil wordt vastgesteld, moet de betreffende portiergreep worden vervangen.br>br> Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met vergelijkbare uitrustingsvarianten optreden.br>br> Zodra de oorzaak van de fout is verholpen, wist u het foutgeheugen en voert u een proefrit uit.

Instructie

Neem in dit verband altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikant in acht!