



BMW 316i - Sporadisch is een motorstart niet mogelijk

Gegevensblad

Fabrikant	BMW
Voertuigmodel	316i F30
Motor	Motorcode: N13 B16A
Bouwjaar	Vanaf 2012-2015
Symptoom	Sporadisch is een motorstart niet mogelijk



Motor start niet - Foutcode P302C opgeslagen

Bij het bovenstaande voertuigtype kunnen sporadisch startproblemen optreden. In het foutgeheugen van de motorregeleenheid wordt de fout P302C en/of P0087 "druk hogedrukbrandstofsysteem te laag" opgeslagen.

Als er in het kader van de foutopsporing geen directe fout in de periferie van het brandstofsysteem wordt gevonden, kan een mogelijke oorzaak van de storing een defect brandstofpomprelais zijn.

In dit geval moet met een geschikt meetapparaat de voedingsspanning direct bij de brandstofpomp worden gecontroleerd.

Ga daarbij als volgt te werk:

- Leg de stekkerverbinding van de brandstofpomp bloot

- Sluit de meetpunten aan op de stekkeraansluiting van de brandstofpomp aan de voertuigzijde volgens het aansluitschema
- Zet het contact aan en start de motor
- Als de motor wordt gestart, moet minstens 12 volt voedingsspanning aanwezig zijn
- Als er geen voedingsspanning kan worden gemeten, moet eerst het brandstofpomprelais worden vervangen
- Herhaal vervolgens de meting

Bij dit voertuigtype bevindt het brandstofpomprelais zich rechts achter het zijgedeelte van de rugleuning van de achterbank in de rijrichting.

Wis zodra de oorzaak van de fout is verholpen, het foutgeheugen en maak een proefrit.

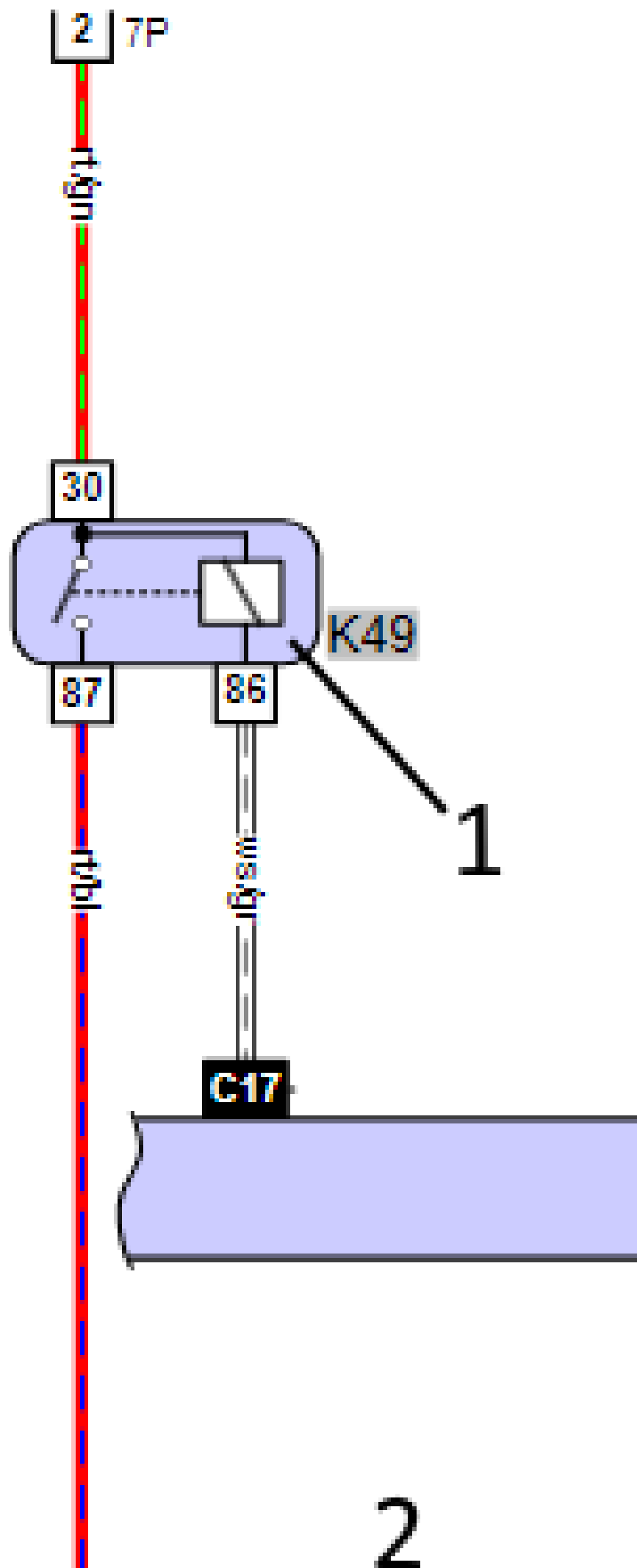


OPMERKING

Neem in dit verband ook altijd de onderhouds- en reparatie-instructies van de voertuigfabrikant in acht!

Deze informatie kan ook van toepassing zijn op andere voertuigseries.

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van andere weggebruikers moeten test- en proefritten altijd worden uitgevoerd met een tweede persoon (bestuurder).



Bijschrift: 1.Brandstofpomprelais 2.Brandstofpomp