

BMW 1-serie (F20) - Koelvloeistofverlies / koelvloeistofsensor

BMW

1-serie (F20)

Bouwjaar: 2010 - 2015

Motor: N13 B16A

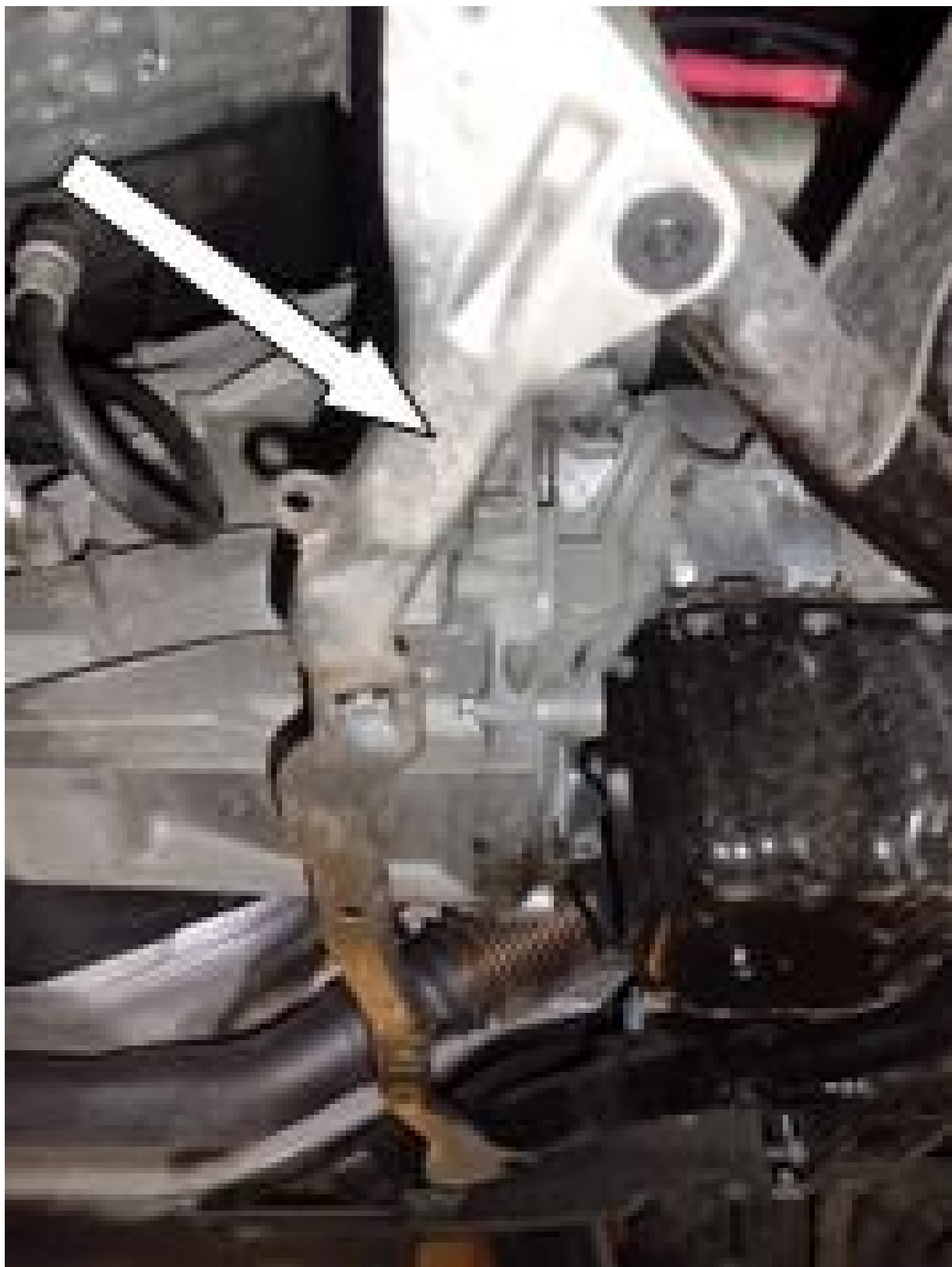
Koelvloeistofverlies / koelvloeistofsensor



Bij de bovengenoemde voertuigen kan door een defecte koelvloeistofsensor een sluipend koelvloeistofverlies optreden.

Het is vaak moeilijk om bij verlies van koelvloeistof de oorzaak te lokaliseren, vooral omdat sommige componenten moeilijk toegankelijk zijn. Om een visuele controle van de sensor te kunnen uitvoeren, moet als volgt te werk worden gegaan (in het voorbeeld wordt uitgegaan van een 116i met handgeschakelde versnellingsbak):

- Bekledingen op de bodem (motor/versnellingsbak) verwijderen, zie afbeelding 1
- Dwarsstang (afbeelding 2) demonteren
- De koelvloeistofsensor bevindt zich rechts boven het koppelingshuis (afbeelding 3)
- Met behulp van een spiegel kan de positie van de sensor of stekkers worden vastgesteld
- Stekker (afbeelding 4) ontgrendelen en lostrekken
- Sensor ontgrendelen (beide borgnokken indrukken) en eruit trekken **Attentie: er treedt koelvloeistof naar buiten!**
- Door een scheur in het huis van de koelvloeistoftemperatuursensor (afbeelding 5) treedt koelvloeistof naar buiten



Afbeelding 1

Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5