Motores de arranque con distinto número de dientes

Hoja de datos	
Recambio	Motor de arranque
Nota	Distinto número de dientes

Indicación de seguridad importante

Distinto número de dientes en los motores de arranque

En el día a día del taller puede ocurrir que al buscar un recambio se encuentren motores de arranque para un vehículo en diferentes versiones con distinto número de dientes.

Esto puede deberse a los múltiples proveedores de componentes de equipo original o a las posteriores revisiones del producto por parte de los proveedores de piezas de recambio.

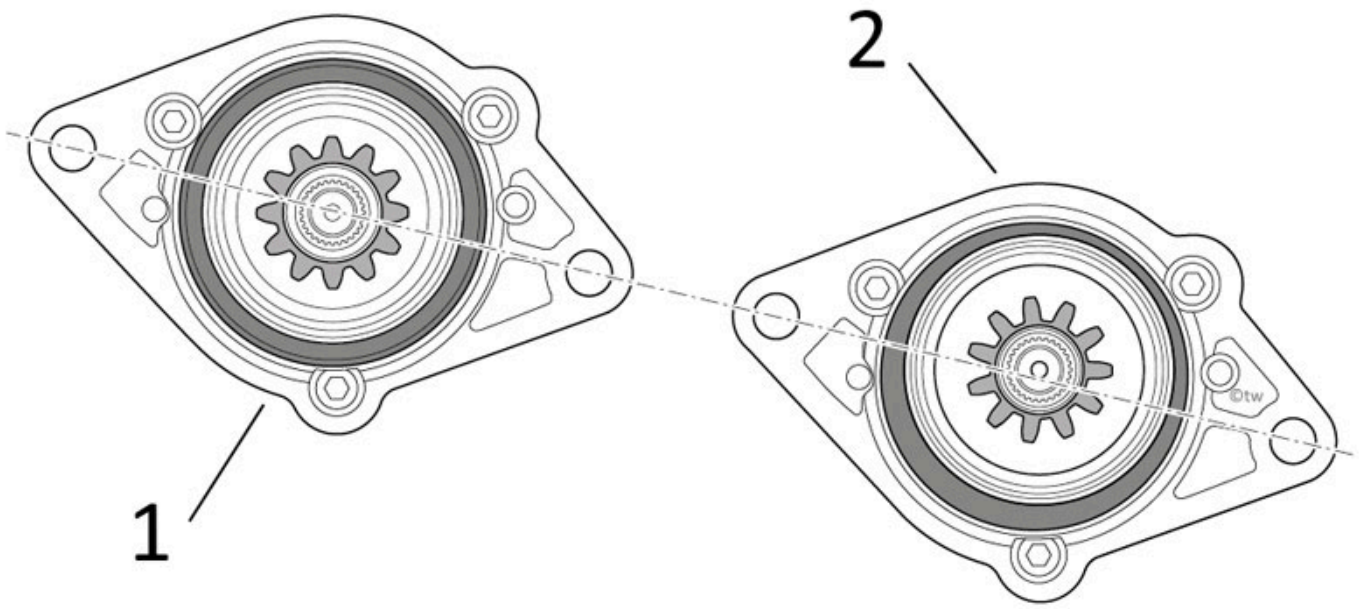
El factor decisivo en este contexto no es el número de dientes en sí, sino el desplazamiento de la distancia entre el piñón de arranque y la corona dentada del vehículo. Dependiendo del piñón de arranque, el eje del piñón se desplaza más arriba o más abajo en relación con la corona dentada de arranque.

La diferencia solo se hace visible al mirar la campana del rodamiento.

Si, por ejemplo, se ha de sustituir un motor de arranque con 11 dientes por uno con 12 dientes, el eje del piñón se alejará aún más de la corona dentada. El punto de contacto de los dos piñones,

el de arranque y el de la corona dentada, sigue siendo idéntico a pesar del diferente número de dientes.

Así pues, si se suministra un motor de arranque con un número de dientes diferente, es posible —siempre que el vehículo se haya asignado correctamente— montarlo sin ningún problema.



Motor de arranque con posición de piñón central (1) y desplazada (2)

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.