



Condensación en los faros

Hoja de datos

Modelo

Faros de automóvil con dispersor de plástico

Síntomas

Condensación en los faros

i **Indicación de seguridad importante**

Condensación en los faros principales de vehículos con dispersor de plástico

El fenómeno de condensación en los faros es bien conocido por muchos propietarios de vehículos: después de conducir bajo la lluvia, pasar por túneles de lavado o tras noches frías, suele formarse una fina capa de condensación en el interior del dispersor de los faros. En la mayoría de los casos se trata de un fenómeno físico totalmente normal, pero el conductor lo percibe como un defecto debido a que afecta a la visibilidad. Al encender los faros, el aire del interior de la carcasa se calienta. Esta se expande y se escapa a través de unas aberturas de ventilación especiales. Dependiendo del modelo de faro, se pueden utilizar diferentes sistemas:

- Ventilación pasiva:

Las pequeñas aberturas o ranuras de la carcasa permiten la circulación del aire.

- Válvulas de goma / Válvulas de membrana

Estos dejan pasar el aire, pero impiden la entrada de agua y suciedad.

- Sistemas con ventilación activa

En los modernos proyectores LED o láser, los ventiladores eléctricos adicionales situados en la carcasa del faro garantizan una circulación de aire controlada por temperatura de forma específica.

Al apagar los faros, el aire del interior se enfría. De este modo, puede entrar aire húmedo del exterior que se condensa en la parte interior de la cubierta, más fría, lo que da lugar a la denominada condensación. Desde el punto de vista técnico, este proceso no plantea ningún problema. Los reflectores y las fuentes de luz están diseñados de tal forma que la humedad temporal no los afecte. Por lo general, el vaho desaparece por sí solo tras un breve trayecto con las luces encendidas, debido al aumento de la temperatura. Solo es necesario realizar una revisión más detallada del faro si:

- la condensación persiste durante un periodo prolongado
- aparecen acumulaciones visibles de agua en los faros

En estos casos, conviene comprobar si el faro presenta alguna de las siguientes causas posibles:

- tapas de protección con fugas o mal colocadas
- sistemas de ventilación obstruidos o defectuosos
- daños en el dispersor
- conexiones eléctricas defectuosas en el faro

NOTA

Siempre que no haya humedad persistente ni acumulaciones de agua y no se detecten defectos, el faro está en buen estado técnico y puede seguir utilizándose sin restricciones. Esto también se aplica en el marco de la inspección técnica de su vehículo.



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.