



VW Up/Seat Mii/Skoda Citigo - Mal funcionamiento del motor

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Hoja de datos | |
| Fabricante | VW Seat Skoda |
| Modelo de vehículo | Up Mii Citigo |
| Motor | 1,0 MPI |
| Código del motor | CHYA |
| Año de fabricación | 2011 - 2016 |
| Síntoma | Rendimiento deficiente del motor |
| Códigos de avería | P0010 P0016 P0088 P0341 |

Indicación de seguridad importante

Rendimiento deficiente del motor: códigos de avería P0010, P0016, P0088, P0341 almacenados en la unidad de control

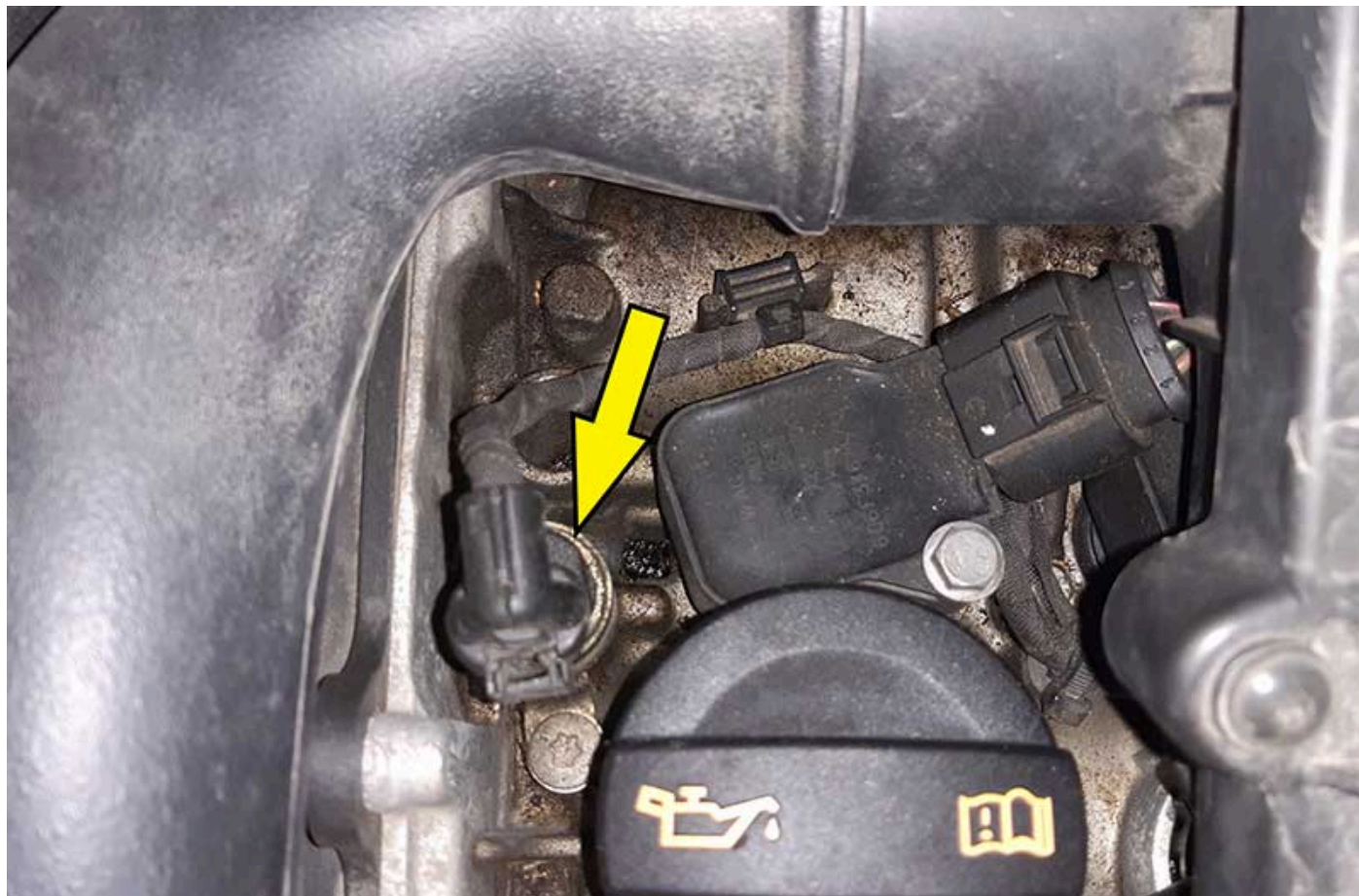
En los vehículos mencionados anteriormente puede desmejorar el rendimiento del motor.

Los códigos de avería P0010/P0016/P0088/P0341 están frecuentemente almacenados en la memoria de averías. Se refieren al control variable de la válvula o a la posición del cigüeñal/árbol de levas.

Además de las fuentes de averías clásicas en el área del accionamiento de la correa dentada, debe prestarse especial atención a la válvula de presión de aceite del control variable del árbol de levas (ver imagen). Las obstrucciones o la coquización de los orificios para el aceite pueden provocar los síntomas mencionados. Esto suele contribuir a un ajuste defectuoso del árbol de levas.

Para solucionarlo se puede limpiar la válvula de presión de aceite del control del árbol de levas. En algunos casos, una sustitución inmediata es más ventajosa. Es aconsejable inspeccionar también la zona del orificio del aceite en la culata y comprobar si está sucia.

Se debe borrar la memoria de averías mediante un aparato de diagnóstico (p. ej., mega macs X de Hella Gutmann) . Por último, debe realizarse una prueba de conducción.



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.