

# **VW Up - El ventilador del radiador está permanentemente en marcha | HELLA**

**VW**

**Up**

**Fabricados entre 2011 y 2014**

**Motor: 1,0 i**

## **El ventilador del radiador está permanentemente en marcha**

Si en los vehículos arriba mencionados no se apagara el ventilador del radiador, podría deberse a un fallo en el software o a un mal funcionamiento de la unidad de control.

Si la unidad de control del ventilador se accionara incorrectamente, podría producirse una avería prematura. El ventilador no se apagaría ni siquiera habiendo desconectado el encendido.

Para solucionar este problema deberá actualizarse la unidad de control del motor y, en caso necesario, se sustituirá también la unidad de control del ventilador del radiador.

La unidad de control se encuentra entre la caja de cambios y la

cubierta del tambor de la rueda (ver imagen).

Esta modificación representa un servicio (24AK) y debe quedar reflejada en el cuaderno de servicios del vehículo.

Su distribuidor habitual podrá facilitarle más información de utilidad.

