



VW T6 - Sustitución del sensor de presión diferencial

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Transporter T6
Motor	2,0 l Diésel
Código del motor	CXHA
Año de fabricación	2015 - 2019
Síntoma	Sustitución del sensor de presión diferencial

Indicación de seguridad importante

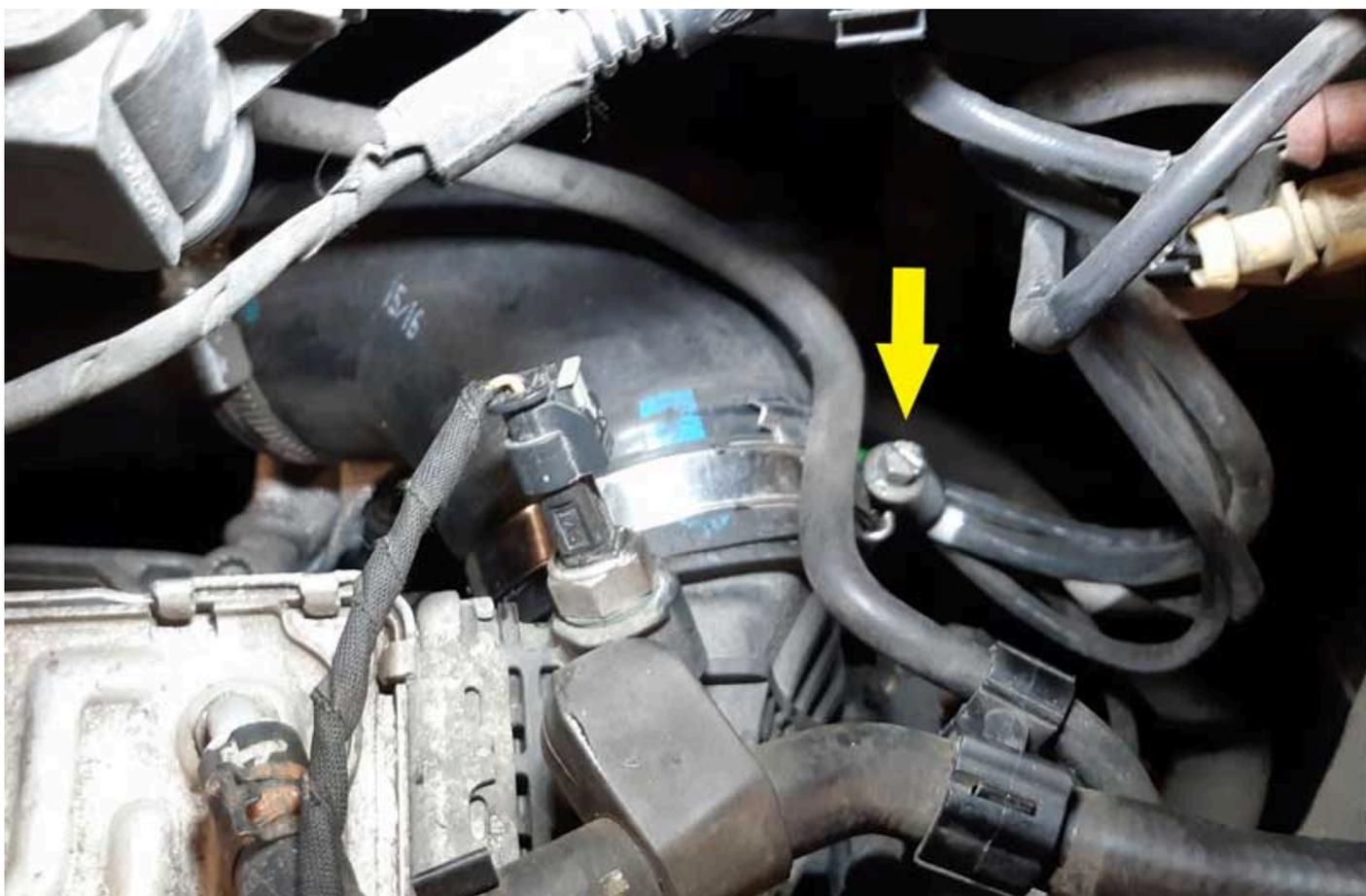
Sustitución del sensor de presión diferencial

Si es necesario sustituir el sensor de presión diferencial en los vehículos mencionados, es conveniente conocer la posición de montaje. El sensor está situado detrás de la manguera del intercooler, envuelto en una lámina de protección térmica (Fig. 1). Para acceder al sensor, es necesario desmontar la manguera o el tubo de aire de sobrealimentación (Fig. 2). Para ello, retire 2 tornillos de la zona inferior. Afloje la abrazadera de la manguera en la parte superior del enfriador de aire de sobrealimentación (Fig. 3). Ahora se puede retirar la combinación de manguera y tubo (Fig. 4). Tras abrir/retirar la lámina de protección térmica, el sensor queda visible. Ahora se puede sustituir por un sensor, por ejemplo, de HELLA (artículo n.º: 6PP 009 403-221). Después de sustituir el sensor, se debe borrar la memoria de averías mediante un aparato de diagnóstico, por ejemplo, de la serie Mega-Macs de Hella-Gutmann, y se debe realizar una prueba de conducción.

ⓘ NOTA

En este vehículo con código de motor CXHA, el sensor de presión diferencial se "programa" a sí mismo mientras el vehículo está en funcionamiento.







Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.