



## VW Passat - Entrada de agua en las conexiones de enchufe del portón trasero

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Hoja de datos               |   |
| Fabricante                  | Volkswagen  |
| Modelo de vehículo          | Passat  |
| Motor                       | 2.0 16V TDI   |
| Código del motor            | CFFB  |
| Año de fabricación          | 2010 hasta 2014   |
| Síntoma                     | El portón trasero se muestra permanentemente como abierto aunque esté cerrado |
| Herramienta HGS recomendada | megamacsX   |

### Indicación de seguridad importante

## El portón trasero se muestra permanentemente como abierto, entrada de agua en las conexiones de enchufe del portón trasero

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el portón trasero se muestre como abierto en la pantalla de información aunque esté cerrado.

Si durante el diagnóstico no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a las conexiones de enchufe del portón trasero.

Un defecto en la manguera de agua del sistema lavacristales trasero hace que salga agua. Esta escurre por el revestimiento lateral derecho al maletero y penetra en las conexiones de enchufe

situadas allí. La entrada de humedad provoca la corrosión de las clavijas, lo que puede causar interrupciones en los cables y cortocircuitos.

Para continuar con la localización de averías, se deben comprobar las conexiones de enchufe situadas detrás del revestimiento lateral derecho del maletero por si presentan humedad y corrosión en las clavijas. Si hay alguna anomalía, la sustitución de las clavijas dañadas del conector y de la manguera de agua de lavado defectuosa puede ayudar.

Dependiendo del avance de la corrosión, es posible que los cables estén tan dañados por la humedad que la única solución de reparación sea sustituir el mazo de cables del portón trasero.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

#### **Nota**

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo! Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.