

VW Golf / Golf Kombi - Temperatura del motor demasiado elevada | HELLA

VW

Golf / Golf Kombi

Fabricados a partir de 1997

Temperatura del motor demasiado elevada

Si en estos modelos se percibe que "la temperatura del motor es demasiado elevada o que el motor se sobrecalienta", deben comprobarse los elementos periféricos que se encargan del termocontrol del motor (termostato, detector de temperatura, etc.) y también el funcionamiento de la bomba del refrigerante (bomba de agua).

La causa posible de este fallo es que se haya roto el rodete de la bomba del refrigerante.

Para comprobar el funcionamiento de la bomba del refrigerante debe retirarse la tapa de cierre del depósito de expansión del refrigerante. A continuación, mantener el motor a 2.000 r.v.p.





Desmontar ahora el conducto de retorno del refrigerante del depósito de expansión del refrigerante (ver imagen inferior). Si no fluye el refrigerante, hay que sustituir la bomba del refrigerante.



Oil
Add oil here