



Volkswagen Fox - Batería del vehículo descargada

Hoja de datos

| | |
|-----------------------------|--|
| Fabricante | Volkswagen |
| Modelo de vehículo | FOX |
| Motor | 1.2i |
| Código del motor | CHFB |
| Año de fabricación | 2005 hasta 2011 |
| Síntoma | Batería del vehículo descargada, no se puede arrancar el motor |
| Herramienta HGS recomendada | megamacsX |

Indicación de seguridad importante

La batería de la red de a bordo no se carga debido a un cable de tierra defectuoso

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que la batería de la red de a bordo esté completamente descargada y ya no sea posible arrancar el motor. Si se detecta la problemática arriba mencionada, puede deberse a que haya un cable de tierra defectuoso.

Las conexiones a tierra flojas u oxidadas suelen provocar fallos de funcionamiento en los componentes eléctricos y electrónicos, sobre todo en los que se encuentran fuera del habitáculo. Un defecto en la toma de tierra del vehículo debido, por ejemplo, a un cable de tierra muy oxidado, puede provocar que el alternador no cargue suficientemente la batería de la red de a bordo, haciendo que esta se descargue incluso con el motor en marcha debido a que los consumidores están conectados.

Para continuar con la localización de averías, la tensión generada por el alternador bajo carga, es decir, con consumidores como la luz de carretera, la calefacción de la luneta trasera y la calefacción de los asientos conectados, debe comprobarse con un aparato de medición adecuado.

El terminal positivo del dispositivo de medición puede conectarse al terminal positivo del alternador y el terminal negativo al terminal negativo de la batería de la red de a bordo. Aquí deberían poder medirse unos 14 V. A continuación, conecte el borne de tierra del aparato de medición a la carcasa del alternador y el borne positivo al borne positivo de la batería. Aquí también deberían poder medirse unos 14 V. Si en esta última medición se miden tensiones significativamente más bajas, por ejemplo, 12,8 V, puede ser un indicio de una conexión a tierra defectuosa.

El siguiente paso en la localización de averías es comprobar la limpieza, corrosión y firme asiento de todas las conexiones a tierra. Si se detectan anomalías al comprobar las conexiones, la sustitución, reparación o limpieza del componente afectado puede ser de ayuda.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!