



## Suzuki Across - Mensaje de advertencia del sistema híbrido

|                    |  |
|--------------------|--|
| Hoja de datos      |  |
| Fabricante         | Suzuki                                     |
| Modelo de vehículo | Across                                     |
| Motor              | Todos los modelos con propulsión híbrida   |
| Año de fabricación | 2020                                       |
| Síntoma            | Mensaje de advertencia del sistema híbrido |

### **Indicación de seguridad importante**

## Mensaje de advertencia "Error del sistema híbrido" código de error P1CCC

En los vehículos arriba mencionados puede aparecer un mensaje de advertencia en relación con el sistema híbrido. En el cuadro de instrumentos aparece el mensaje de advertencia: "Fallo en la red de a bordo, transformador de tensión". El sistema insta a detener el vehículo. En la memoria de averías puede verse que el código P1CCC se ha registrado con frecuencia (conexión a tierra defectuosa).

Esto puede deberse a que los tornillos de fijación del convertidor CC/CC no son adecuados. Esto provoca resistencias de contacto elevadas con los correspondientes mensajes de error.

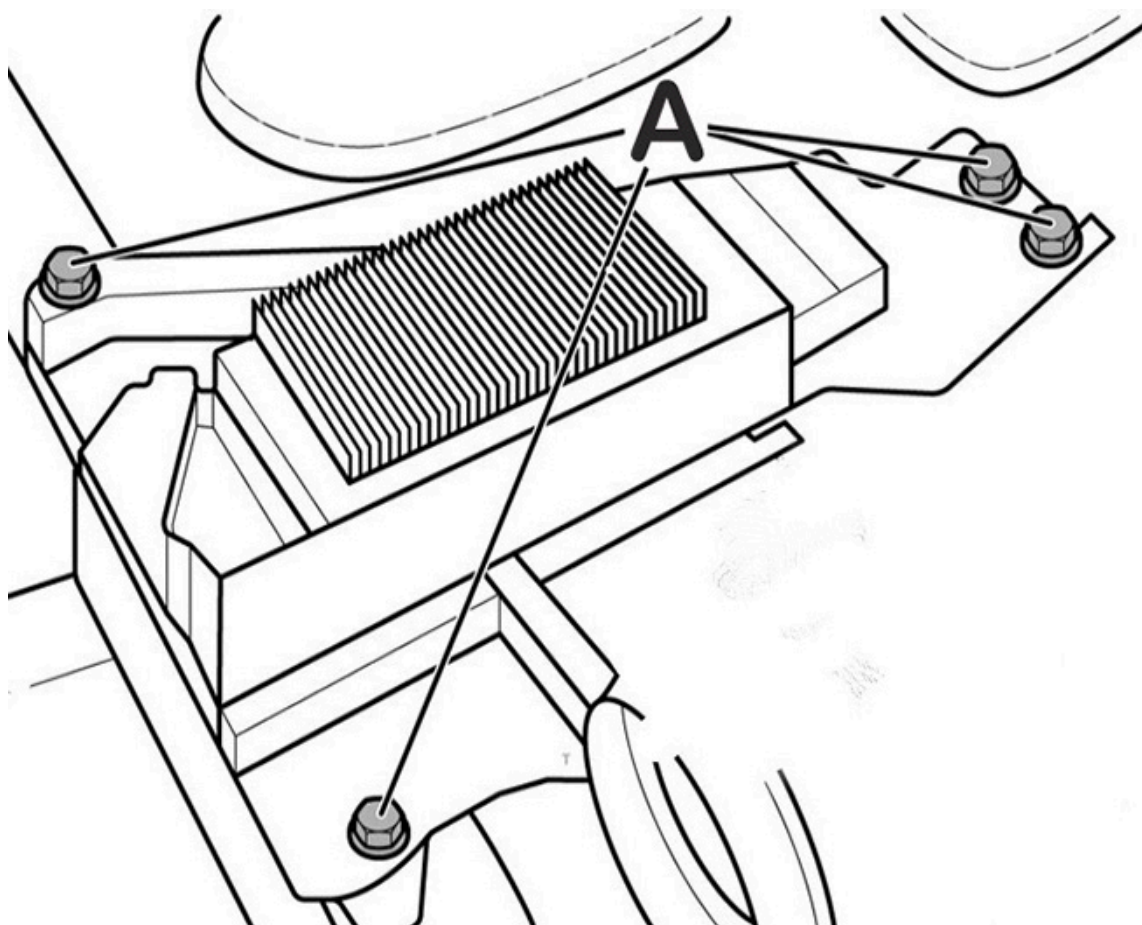
Para solucionarlo se deben cambiar los 4 tornillos (A) por una versión modificada (T9011-908C9-200).

Prestar atención al firme asiento y a los restos de corrosión.

### **Notas**

Atención, alta tensión:

En este contexto, tenga en cuenta que los trabajos solo pueden ser realizados por un taller especializado autorizado y personal debidamente cualificado. ¡Deben observarse las instrucciones de reparación, mantenimiento y seguridad del fabricante del vehículo!



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.