

Subaru Trezia - Acumulación de aceite en el radiador de aire sobrealimentado | HELLA

Subaru

Trezia

Fabricados en 2011 y 2012

Motor: 1,4 D (1ND-TV)

Acumulación de aceite en el radiador de aire sobrealimentado

A través del proceso de regeneración del filtro de partículas puede acumularse aceite del motor procedente de la ventilación de la carcasa del cigüeñal y/o del turbocompresor en el radiador de aire sobrealimentado.

En determinadas condiciones de funcionamiento, el aceite puede llegar a la cámara de combustión y este hecho puede provocar una gran formación de humo. En casos extremos pueden producirse incluso daños en el motor.

Para solucionar este problema deberá sustituirse la unidad de control del motor y también deberá comprobarse el radiador de aire sobrealimentado que, en caso necesario, deberá sustituirse.

Aunque ya se ha informado a los propietarios de los vehículos afectados, por diversos motivos es de suponer que no se hayan modificado todos ellos.

Al llevar a cabo esta tarea deberá informarse a la red de distribución de Subaru (Acción SA 201501).