

Saab 900 II - Regulación de las revoluciones en la ventilación de la calefacción | HELLA

Saab

900 II

Año de fabricación: 1993 - 1998

Regulación de las revoluciones en la ventilación de la calefacción

En los vehículos arriba mencionados, si la unidad de control de la ventilación está averiada, puede provocar que el ventilador de habitáculo funcione a mayor número de revoluciones.

Si el número de revoluciones de la ventilación ya no se pudiera manejar mediante el mando o si el ventilador solo funcionara en el nivel más alto, es muy probable que el regulador electrónico de la ventilación presente algún fallo. En la mayoría de los casos se debe a un fallo del transistor (MOSFET) de la pletina.

Para llegar hasta el regulador de la ventilación, hay que desmontar previamente la guantera. Si también se desmonta el revestimiento de la zona de los pies del copiloto, ya tenemos acceso libre al regulador. Ahora ya solo queda sustituirlo.

Para los electricistas más experimentados también existe la posibilidad de reparar el regulador sustituyéndolo por el transistor. En este caso se necesitarían los siguientes accesorios/componentes:

- Transistor (tipo IRFP064N), véase dibujo
- Soldador, aprox. 30W
- Desoldador con bomba de aspiración
- Soldadura
- Pasta térmica
- Destornillador, estrecho
- Cuchilla
- Cinta aislante, termorresistente

