



Ford Mustang: ruidos al pasar por baches

Hoja de datos	
Fabricante	Ford
Modelo de vehículo	Mustang
Motor	3.7L Ti-VCT V6
Código del motor	M
Año de fabricación	2015 hasta 2017
Síntoma	Ruidos al pasar por baches

Indicación de seguridad importante

Ruido al pasar por baches debido a unos soportes del estabilizador defectuosos

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que, al pasar por baches, se perciba un ruido sordo y notable procedente de la zona del eje delantero. El ruido suele manifestarse como un golpe sordo que se produce sobre todo al pasar por adoquines, juntas transversales o baches.

En muchos casos, la causa es un soporte del estabilizadora (barra de acoplamiento) desgastado en el eje delantero. El desgaste de las articulaciones esféricas genera juego, lo que se nota como un ruido sordo al comprimir el resorte. Para realizar el diagnóstico, primero hay que inspeccionar visualmente los soportes del estabilizador del eje delantero para detectar posibles daños y manguitos defectuosos. A continuación, hay que colocar el vehículo sobre una plataforma de elevación, de modo que las ruedas queden suspendidas y los soportes del estabilizador no soporten peso. Para realizar una comprobación más exhaustiva, hay que sujetar el soporte del estabilizador por la zona del soporte correspondiente y moverlo empujándolo hacia arriba y hacia abajo (véase la figura 1). Si se nota un juego en el estabilizador o si el ruido sordo se puede reproducir claramente, esto indica que el soporte del estabilizador está desgastado. En principio,

la comprobación debe realizarse en ambos lados, ya que ambas barras de acoplamiento pueden provocar ruidos por igual.

Si durante la revisión se detecta un juego excesivo o un ruido evidente, se deberá sustituir el soporte del estabilizador afectado. Tras la sustitución, se deben apretar todas las fijaciones de los soportes del estabilizador con el par de apriete adecuado, según las especificaciones del fabricante, y comprobar que el chasis no presente ruidos durante una prueba de conducción.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

