

# **Peugeot 307 - Mal comportamiento al acelerar | HELLA**

**Peugeot**

**307 HDI**

**Código motor: 9HZ (DV6TED4)**

**Fabricados entre 2004 y 2005**

**Mal comportamiento al acelerar**

**Ruidos en la zona del cortafuegos**

**Se enciende esporádicamente el testigo luminoso de control del motor**

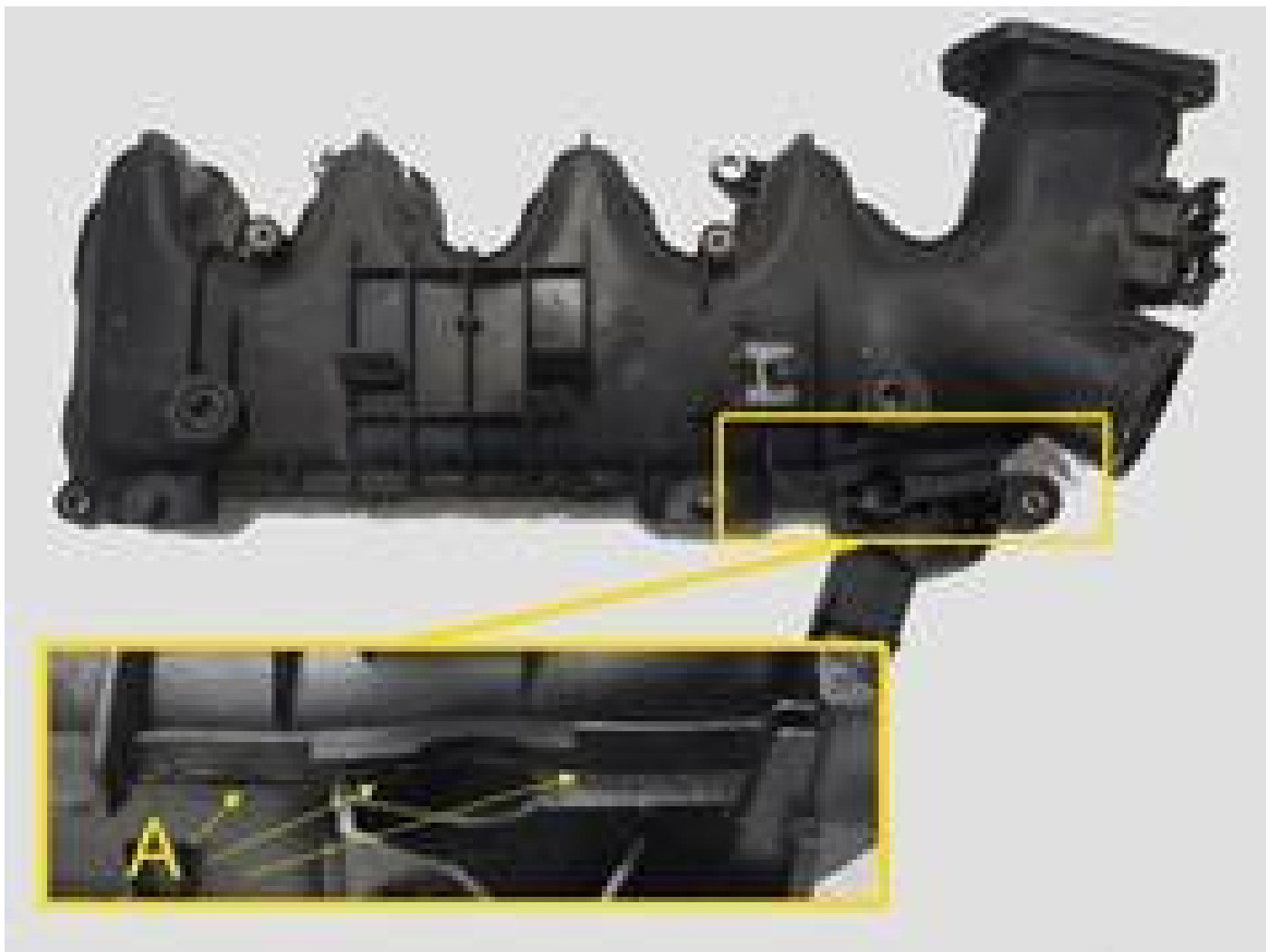
**Códigos de avería: P0100, P3008**

Si en el vehículo arriba mencionado se detecta un mal comportamiento al acelerar y este hecho, además, conlleva un ruido de fuerte viento en la zona del cortafuegos, puede deberse a un fallo en el colector de admisión.

El colector de admisión se compone de una carcasa de dos piezas de plástico adheridas entre sí. Debido a una falta de estanqueidad en la zona de adherencia (A) se escapa el aire cuando aumenta la presión de admisión y se produce el ruido mencionado. Dependiendo de la gravedad de la falta de estanqueidad pueden registrarse también otros fallos en la unidad de control del motor.

P0100 - Medidor de la masa de aire - Fallo en el funcionamiento

P3008 - Detectada excesiva cantidad de aire



## Instrucciones de reparación

Si se detecta una falta de estanqueidad, deberá sustituirse completamente el colector de admisión. Esta avería no admite reparación. Para sustituir el colector de admisión deberán desmontarse también las tuberías de combustible de alta presión de las válvulas de inyección (inyectores).

Para evitar una futura falta de estanqueidad deberán desmontarse y volver a montarse dichas tuberías con sumo cuidado.

¡Realizar una larga conducción de prueba!

