



Peugeot 206+ - El motor da tirones

Hoja de datos

Fabricante	Peugeot
Modelo de vehículo	206+
Motor	1.4i
Año de fabricación	2009 hasta 2013
Síntoma	El motor da tirones
Recambios Hella para la sustitución	6PT 009 309 -161
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

El motor da tirones, mayor consumo de combustible

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que se perciban tirones del motor. Además, también puede aumentar el consumo de combustible, entre otras cosas.

Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención al sensor de temperatura del líquido refrigerante.

Este sensor está montado en el circuito de refrigerante del motor. Utiliza la dependencia de la temperatura de los materiales con coeficientes de temperatura negativos (NTC). Esto significa que la resistencia del sensor disminuye a medida que aumenta la temperatura. Un sensor de temperatura del refrigerante defectuoso puede causar varios problemas. Si el sensor está defectuoso, también pueden producirse dificultades para arrancar el motor, un aumento del régimen de ralentí y valores de gases de escape deficientes.

Para continuar con la localización de averías, debe comprobarse el sensor de temperatura mediante un dispositivo de diagnóstico adecuado basado en la consulta de parámetros. Si se

detectan anomalías aquí, la sustitución del sensor puede ayudar. Las anomalías que indican un sensor defectuoso son, por ejemplo, que el valor de la temperatura del motor permanece estático, salta de un lado a otro o no es plausible en relación con la temperatura real del motor.

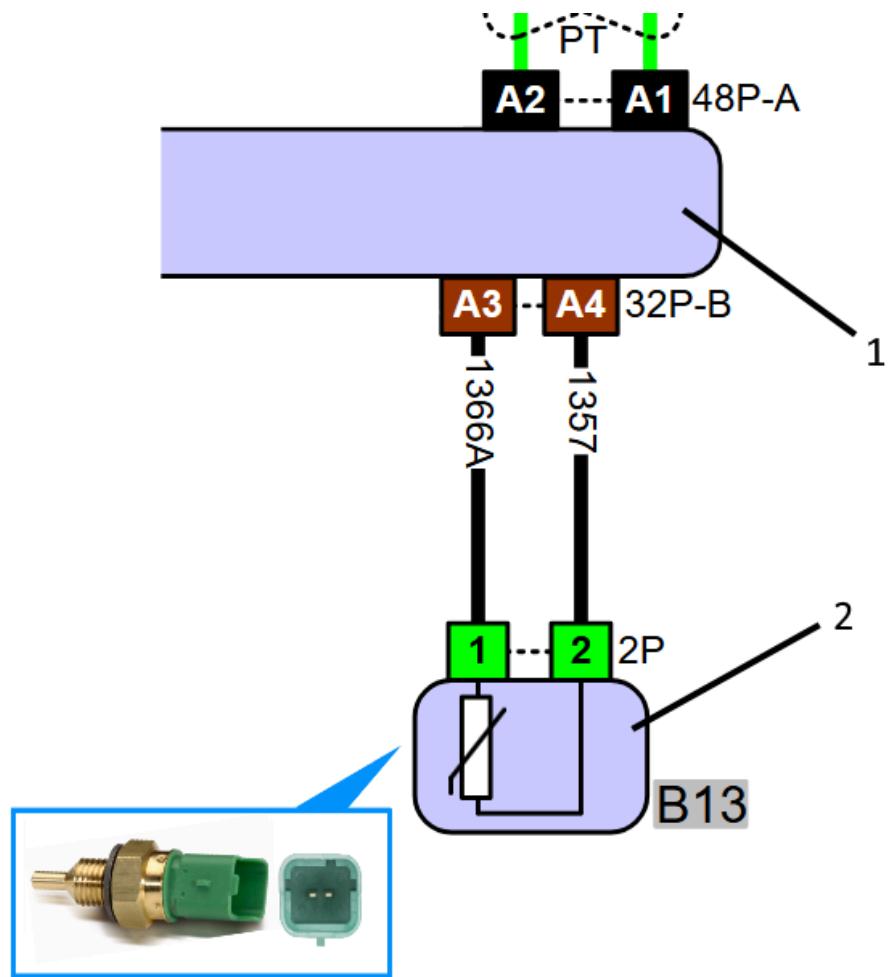
Además, la resistencia del sensor puede comprobarse con un dispositivo de medición adecuado. La resistencia depende de la temperatura, siendo alta cuando el motor está frío y baja cuando está caliente. Estos valores pueden situarse, por ejemplo, en los siguientes rangos: entre 2,0 y 6 kOhm a 25 °C o alrededor de 300 Ohm a 80 °C. Tenga en cuenta los valores teóricos proporcionados por el fabricante del vehículo.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Los trabajos de reparación y mantenimiento en el sistema de refrigeración deben realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Algunos fabricantes prescriben rutinas especiales de desaireación que deben respetarse.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!



Esquema de conexiones Peugeot Pie de imagen: 1: Unidad de control del motor 2: Sensor de temperatura del refrigerante