



Opel: el testigo de presión de aceite se enciende de forma esporádica - Código de error P0523

Hoja de datos	
Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Insignia B
Motor	1.6 16V CDTI
Código del motor	16 DTH
Año de fabricación	2019
Síntoma	El testigo de presión de aceite se enciende de forma esporádica, Código de error P0523
Se recomienda la herramienta HGS	Mega macsX /mega macs S20

Indicación de seguridad importante

Se ha activado el testigo de presión de aceite / Código de error P0523: señal poco plausible del sensor de presión del aceite del motor

En los modelos de vehículo mencionados anteriormente, es posible que se encienda ocasionalmente el testigo de presión de aceite.

Además, en la unidad de control del motor se almacena el código de error P0523: "Sensor de presión del aceite del motor: circuito defectuoso".

En este caso, lo primero que hay que comprobar es el sensor de presión del aceite, el interruptor de presión del aceite, la bomba de aceite o la válvula reguladora de presión de aceite.

Si no se detecta ninguna falla mecánica en el sistema de lubricación, una posible causa podría ser una falla eléctrica en el suministro de tensión de la unidad de control del motor.

Un aumento de la resistencia de contacto o una conexión a tierra corroída pueden provocar interrupciones en la señal del circuito del sensor, que se interpretan erróneamente como un error en el sistema de presión del aceite.

Para continuar con el diagnóstico, una vez descartadas todas las causas mecánicas, es necesario realizar una comprobación específica del suministro de tensión y de contacto a tierra de la unidad de control del motor. Se debe prestar especial atención a la unión atornillada de tierra en la zona del domo izquierdo del amortiguador. Una conexión oxidada o corroída puede provocar caídas de tensión irregulares.

En este contexto, se debe revisar, limpiar y, a continuación, proteger la conexión a tierra.

Nota

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de Opel con el mismo tipo de motor (D16DTH). A este respecto, deberán tenerse en cuenta las indicaciones de mantenimiento, reparación y seguridad del respectivo fabricante del vehículo.