



## Opel Antara - El motor no arranca

Hoja de datos	
Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Antara
Motor	2.2 CDTI
Código del motor	A22DMH
Año de fabricación	2011 hasta 2013
Síntoma	El motor no arranca
Piezas HELLA para la sustitución	8EA 011 612-121
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

### Indicación de seguridad importante

## El motor no arranca, conexiones eléctricas defectuosas en el motor de arranque

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el motor de arranque no funcione correctamente o falle por completo. Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a las conexiones eléctricas del motor de arranque. Las sobrecargas térmicas en las conexiones eléctricas pueden ser la causa del fallo de funcionamiento.

Para continuar con la localización de averías, deben revisarse visualmente las conexiones eléctricas en el motor de arranque para detectar sobrecargas térmicas. Si no hay defectos que puedan detectarse a simple vista, debe realizarse una prueba de pérdida de tensión en el cable positivo de la batería que va de la batería al motor de arranque utilizando un dispositivo de medición adecuado. La caída de tensión en este cable debe ser de 0,5 voltios como máximo.

Si hay sobrecargas térmicas visibles en el cable de la batería (1) o en el borne de conexión positivo de la batería (2) del motor de arranque, o si se ha detectado claramente un defecto en el cable positivo de la batería por medición, deben sustituirse los componentes afectados.

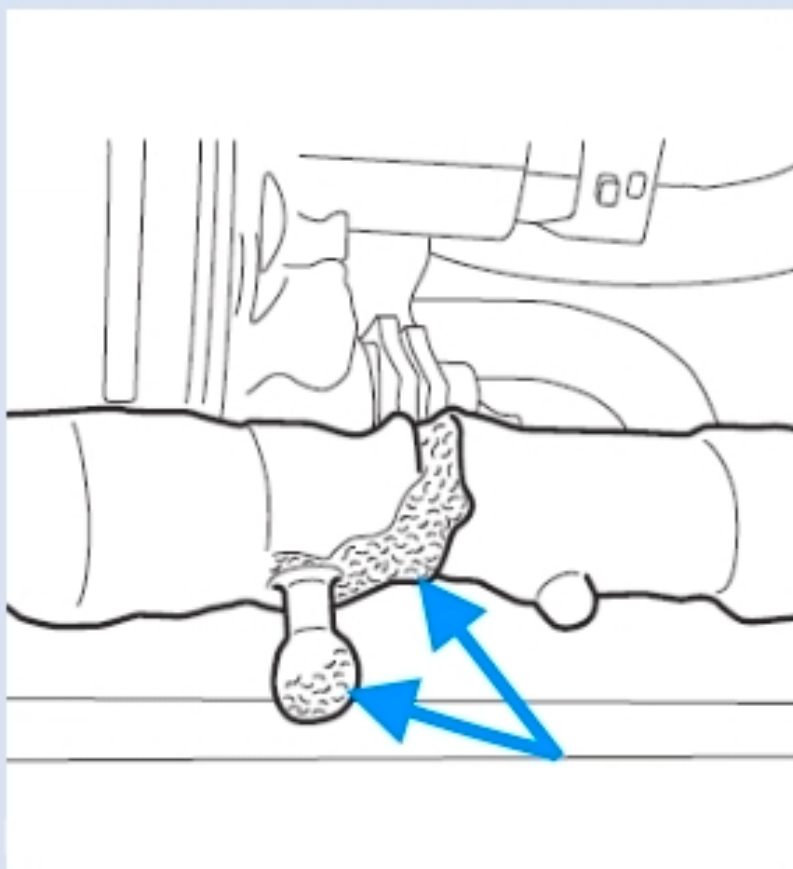
El fabricante del vehículo es consciente de esta problemática y ha organizado una campaña de servicio para solventar esta situación cambiando determinados componentes. Póngase en contacto con el fabricante del vehículo o con un taller autorizado por el fabricante.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

**i Nota**

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

**1**



2

