

# **Mitsubishi Outlander III - La batería no se carga del todo; el vehículo puede quedarse parado | HELLA**

**Mitsubishi**

**Outlander III**

**Fecha de fabricación: 2014 – 2015**

**Híbrido enchufable**

## **La batería no se carga del todo; el vehículo puede quedarse parado**

Si se detecta la problemática arriba mencionada, puede deberse a que la batería de arranque no se cargue suficientemente. Debido a distintas especificaciones de la unidad de control del motor y de la unidad de control del PHEV (vehículo eléctrico híbrido enchufable), puede fallar la comunicación entre ambas unidades de control.

Esta circunstancia puede provocar que la batería de arranque no se cargue suficientemente.

Nota:

Los componentes están sometidos a alta tensión.

A la hora de trabajar con componentes de alto voltaje (HV) es imprescindible que no exista ningún tipo de tensión en la red de a bordo. Este tipo de trabajo solamente deberá realizarlo personal debidamente cualificado (expertos en la seguridad de sistemas de alto voltaje del vehículo).

Solución:

En un taller autorizado deberán actualizarse las unidades de control y deberán sustituirse las bujías.

Código interno de esta tarea: R30331 11

Esta tarea deberá quedar documentada en el cuaderno de servicio.

El fabricante del vehículo es consciente de esta problemática y ya ha informado a los propietarios de los vehículos afectados. Sin embargo, por diversos motivos es de suponer que no se hayan revisado ni reparado todos los vehículos.