

Mercedes Benz Serie 211, 219 y 230 - "¡Potencia de frenada reducida/recorrido de frenada más largo! ¡Arrancar el motor!" | HELLA

Mercedes Benz

Serie 211, 219 y 230

Todos los modelos con sistema de frenos electrohidráulico

Control de Frenos Sensotronic (SBC)

Aviso en el tablero de instrumentos:

**"¡Potencia de frenada reducida/recorrido de frenada más largo!
¡Arrancar el motor!"**

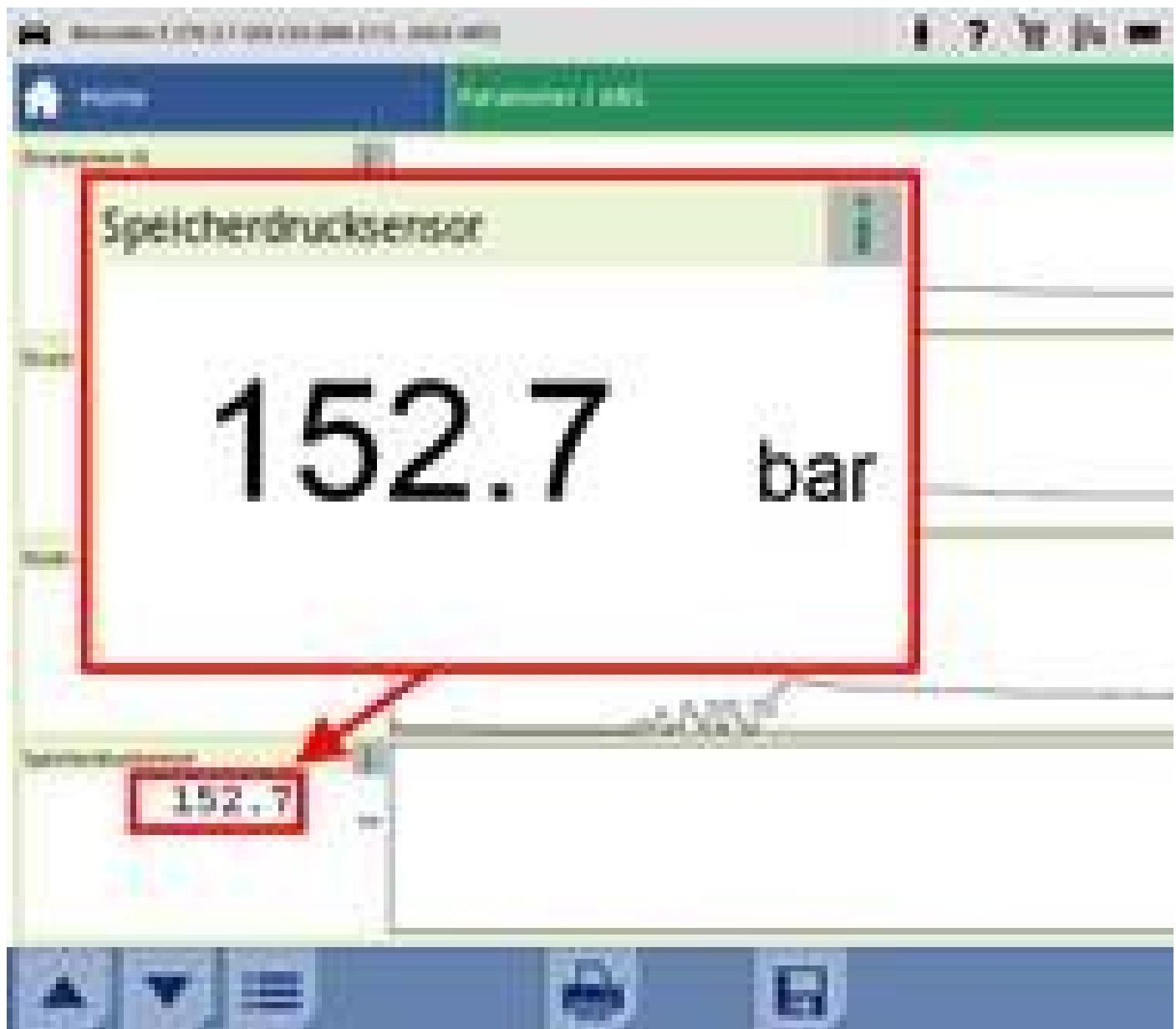
No se registra ningún código de avería en la unidad de control

Si en el tablero de instrumentos del vehículo se registra el mencionado aviso de avería tras haber estado parado el vehículo durante un tiempo, puede deberse a una falta de estanqueidad interna en la unidad hidráulica del SBC. Además, también puede hincharse la bomba SBC sin que se haya accionado el freno previamente.

En este caso deberá procederse de la siguiente manera:

- Conectar el equipo de diagnosis
- Arrancar el motor
- Accionar el pedal del freno varias veces para aumentar la presión en el acumulador de presión
- Leer los valores actuales/parámetros (imagen)
 - Acumulador de presión aprox. 150 bar
- Leer la presión del acumulador de presión tras 15, 30, 45 y 60 minutos

Si en un espacio de 60 minutos la caída de la presión supera los 7 bar, deberá sustituirse la unidad hidráulica SBC.



Observación

Mientras se está comprobando la pérdida de presión no deberá realizarse ninguna otra tarea, como p.ej. abrir o cerrar las puertas o accionar el freno.