# Mercedes Benz Clase E - Se enciende el testigo luminoso de control del motor | HELLA

## Mercedes Benz

## Clase E (W 211)

## Todos los vehículos con código motor 642.xxx

## Se enciende el testigo luminoso de control del motor

Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría ser debido a una avería en el servomotor de las válvulas rotativas del canal de admisión (ver imagen 1). A través del conducto del aire del turbocompresor puede entrar aceite hasta el servomotor. En algunos casos podría incluso provocar un cortocircuito interno en dicho servomotor. En una situación como esta, el motor pasa a funcionar en modo de emergencia y se registran códigos de avería relacionados con el servomotor. Además, podrían fundirse los fusibles que regulan el motor (F43, F44, imagen 2) y que se encuentran en la caja de los fusibles, en el alojamiento del motor. La caja de fusibles está ubicada delante y a la izquierda, cerca del salpicadero. En este caso hay que sustituir el servomotor. A continuación hay que eliminar los restos de aceite del conducto del turbocompresor y, si es necesario, también habrá que sustituir los fusibles. Tras la reparación deberán borrarse los registros de avería.