



Mazda: aviso en la pantalla: comprobación del sistema necesaria Código de error P258B-00

Hoja de datos	
Fabricante	Mazda
Modelo de vehículo	CX5 GH/KE con transmisión automática
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Código del motor	SH-Y4
Año de fabricación	2013-2017
Síntoma	Aviso en la pantalla: comprobación del sistema necesariaSe muestra esporádicamente el código de error P258B-00 / bomba de vacío.
Se recomienda la herramienta HGS	macs X

Indicación de seguridad importante

Aviso en el cuadro de instrumentos: “comprobación del sistema necesaria”. Código de error P258B-00 / Bomba de vacío: realizar una comprobación del rendimiento de la bomba de vacío.

Si en los modelos de vehículo mencionados anteriormente aparece el mensaje de error “Comprobación del sistema necesaria” en el cuadro de instrumentos y, al mismo tiempo, se lee el código de error 258B-00, una posible causa podría ser una falla en la bomba de vacío mecánica.

La unidad de control del motor detecta, basándose en los algoritmos programados, que la bomba de vacío no puede generar la presión negativa necesaria. En algunos casos, el error se puede borrar y no vuelve a aparecer hasta después de un trayecto prolongado.

Si, durante la búsqueda de averías, no se ha detectado ningún otro error en el sistema de vacío, se recomienda examinar detenidamente los valores de vacío de la bomba.

Una prueba puede realizarse de la siguiente manera:

- Conecta el dispositivo de diagnóstico y selecciona la función “Parámetros”.
- Selecciona el valor para el sensor de vacío del servofreno.
- Deja que el motor funcione en vacío, espera unos 30 segundos y lee el valor medido.
- A continuación, pisa el pedal de freno unas 5 veces. El valor medido debería aumentar.
- Una vez que hayas dejado de accionar el pedal, observa el valor de la presión negativa. El valor debería descender por debajo de 0,10 bar al cabo de 20 segundos.
- Repite la prueba 2 o 3 veces.

Si el valor es superior a 0,10 bar y puede reducirse aumentando el régimen del motor, por lo general cabe suponer que se trata de un defecto de la bomba.

En el caso de nuestro taller, el valor era de 0,12 bar y, al aumentar el régimen, alcanzaba un máximo de 0,10 bar. Tras sustituir la bomba, se pudo leer un valor de 0,08 bar en tres pruebas consecutivas.

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Nota para la reparación

En algunos casos, el bajo rendimiento de la bomba puede deberse al desgaste de los árboles de levas. Las virutas presentes en la bomba afectan al funcionamiento mecánico, lo que provoca un vacío lento o insuficiente y, a menudo, obliga a sustituir el árbol de levas y la bomba.

En este caso, antes de sustituir la bomba de vacío, se debe comprobar si hay signos de desgaste en los componentes mecánicos del motor y si hay virutas en el aceite del motor.

 Nota

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo de este fabricante con el mismo tipo de motor.