

# **Mazda 3, 5 - Pérdida de refrigerante | HELLA**

## **Mazda 3**

**Fecha de fabricación: 2006 - 2008**

**Motor: LF y L3**

## **Mazda 5**

**Fecha de fabricación: 2008**

**Motor: L3**

## **Pérdida de refrigerante**

En los vehículos arriba mencionados (excepto Mazdaspeed 3) existe la posibilidad de que el refrigerante se escape por la brida de la culata.

Los siguientes vehículos pueden verse afectados por este fallo:

Mazda 3, desde 2006 hasta el 1 de julio de 2008

(hasta nº de chasis: JM1BK3xxxxxx187397)

Mazda 5, fabricados en 2008

(hasta nº de chasis: JM1CRxxxxxx327438)

Si se detecta una pérdida de refrigerante, deberá prestarse especial atención a la junta de la brida de refrigerante de la culata (imagen, 15-169). En caso necesario deberá sustituirse por un modelo modificado (LF1F-15-169).

Tras una reparación, el sistema de refrigeración deberá llenarse de nuevo y purgarse siguiendo las indicaciones del fabricante.

