

Kia Picanto - El compresor no funciona | HELLA

Kia

Picanto

Fabricados entre 2004 y 2008

Con aire acondicionado

El compresor no funciona

El embrague del compresor hace ruido

El fusible está averiado

Si en los vehículos arriba mencionados falla el compresor del aire acondicionado o éste produce ruidos, se debe probablemente a un fallo de la bobina magnética del embrague del compresor. Antes de sustituir la bobina magnética, compruebe el fusible principal del aire acondicionado (10A), ya que a veces se funde debido a un cortocircuito del embrague. También se recomienda comprobar la resistencia del embrague. El valor nominal alcanza aprox. 3 - 4 ohmios. Si el valor se encuentra en este rango, el embrague está bien, por lo que hay que buscar el fallo en su entorno. Si el valor está en cero ohmios, deberemos suponer que ha habido un cortocircuito. Por tanto, habrá que sustituir la bobina magnética o el compresor. A la hora de sustituir la bobina magnética hay que tener en cuenta lo siguiente:

- el fabricante del vehículo ofrece un juego de reparación (puede adquirirse a través de su línea telefónica de asistencia)
- al montar/desmontar el embrague debe prestarse atención a las marcas y a la colocación de los componentes
- soltar/retirar los tornillos centrales del embrague
- retirar los anillos de seguridad de la polea
- retirar la polea
- retirar el anillo de seguridad de la bobina magnética
- soltar los tornillos del soporte de la conexión

eléctrica (para desmontar fácilmente los tornillos del soporte, en el juego de reparación se incluye una herramienta que se utiliza para aflojar la cabeza de dichos tornillos)

- liberar/soltar el enchufe de conexión
- desmontar la bobina magnética

- montar la nueva bobina magnética. Las marcas entre la bobina magnética y el compresor deben coincidir
- al montar la polea debe tenerse en cuenta que la zona fresada del anillo de seguridad esté hacia arriba
- el par de apriete de la fijación central del embrague alcanza 10 - 15 Nm