



BMW X5 F15: mensaje de advertencia sobre el nivel de líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X5 F15
Motor	3.0 d
Código del motor	N57
Año de fabricación	2013 hasta 2018
Síntoma	Mensaje de advertencia sobre el nivel de líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos

Indicación de seguridad importante

Pérdida de refrigerante debido a una fuga en la brida del refrigerante

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que aparezca un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos indicando que el nivel de líquido refrigerante es demasiado bajo o que el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ha alcanzado el mínimo. Además, a menudo se percibe un olor intenso a líquido refrigerante en el compartimento del motor. No es obligatorio que haya rastros de goteo debajo del vehículo; sin embargo, al examinarlo detenidamente, se observan zonas húmedas o residuos cristalizados de refrigerante en la zona situada entre el alternador y la carcasa del filtro de aceite.

Si se da el defecto mencionado anteriormente, hay que prestar especial atención a la brida del refrigerante (tubo de agua de refrigeración) situada en la culata (véase la ilustración: ubicación

de la brida del refrigerante). El componente está fabricado en plástico y, debido a su ubicación, está sometido a elevadas cargas térmicas. La fatiga del material puede provocar microfisuras en la zona del racor de conexión o fugas en la junta. Como consecuencia, el líquido refrigerante se escapa al exterior, sobre todo cuando el motor está caliente y la presión del sistema aumenta. Debido a que la instalación está oculta, la fuga suele pasar desapercibida al principio.

Para buscar averías, se debe inspeccionar visualmente con cuidado la zona alrededor de la brida del refrigerante en la culata. En caso necesario, puede ser preciso utilizar un espejo o un endoscopio. Además, se debe presurizar el circuito de refrigeración con un equipo de prueba adecuado para localizar con precisión la fuga de refrigerante. Si se detecta una fuga, se debe sustituir la brida del refrigerante, incluida la junta, siguiendo las instrucciones del fabricante. Durante la reparación, se deben revisar los conductos de refrigerante y las uniones de mangueras adyacentes para detectar posibles fugas, fragilidad o daños.

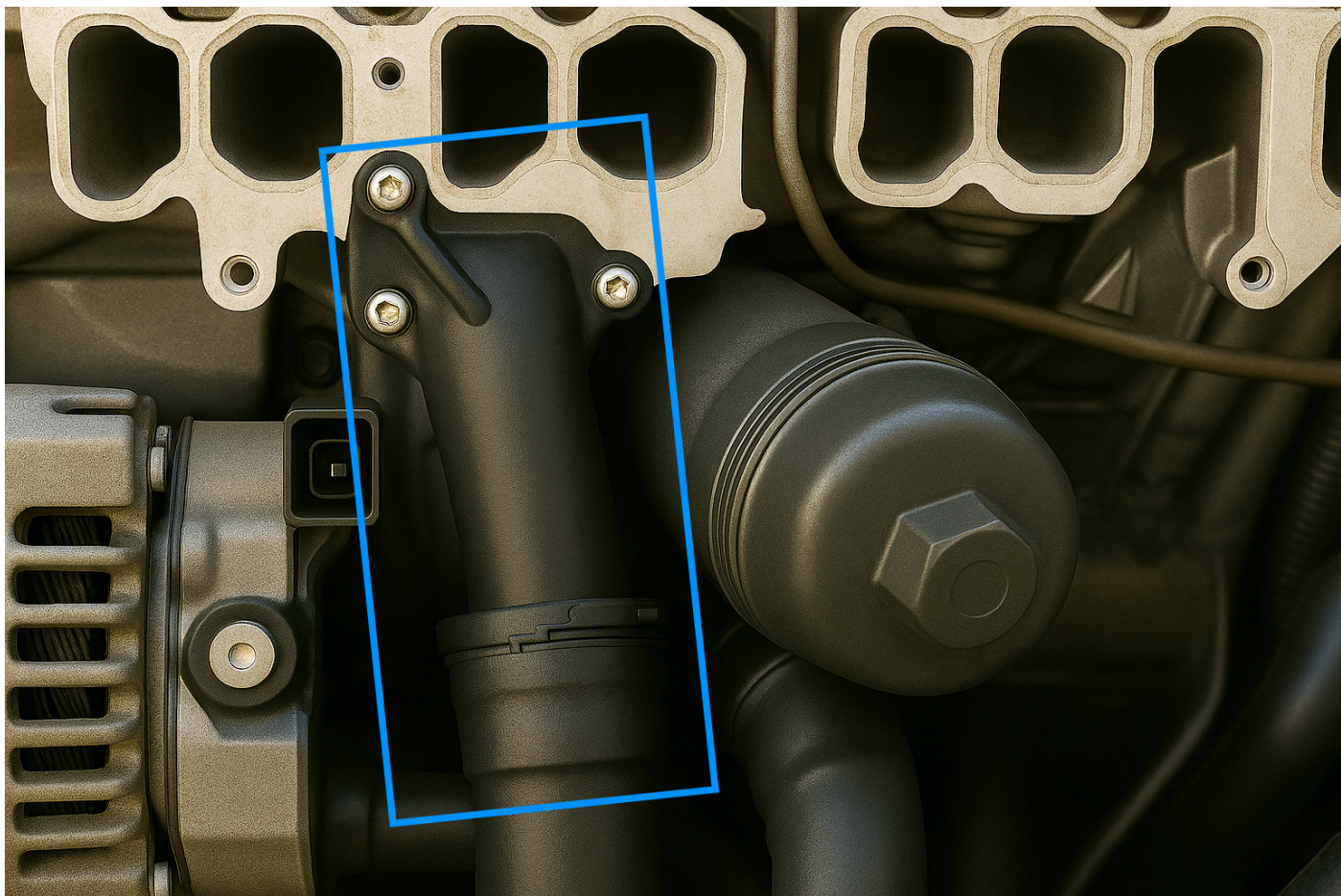
Una vez finalizados los trabajos, el circuito de refrigeración debe llenarse, purgarse y someterse de nuevo a una prueba de presión, según las instrucciones del fabricante.

Una vez subsanada la causa de la avería se debe realizar un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.



Representación ejemplar: ubicación de la brida del refrigerante