



BMW X3 G01: se enciende el testigo de avería del motor

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X3 G01
Motor	2.0 d
Código del motor	B47
Año de fabricación	2019 hasta 2021
Síntoma	Se enciende el testigo de avería del motor

 **Indicación de seguridad importante**

Registros de errores relacionados con el sensor de partículas diésel

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que se almacenen registros de errores relacionados con el sensor de partículas diésel en la unidad de control del motor o que se muestre el correspondiente mensaje de advertencia. La causa de esta falla puede ser un sensor de partículas diésel defectuoso que proporcione valores de medición erróneos o poco plausibles.

El sensor de partículas diésel está integrado en el sistema de escape, justo después del filtro de partículas diésel. La cantidad de partículas en los gases de escape se registra mediante una sonda de medición. A partir de esta información se controlan las estrategias de regeneración, así como las funciones relacionadas con las emisiones.

Si, durante la búsqueda de averías, no se han detectado anomalías en la alimentación eléctrica ni en las conexiones, la sustitución del sensor de partículas diésel puede solucionar el problema.

Si es necesario sustituir el sensor de partículas diésel, es imprescindible asegurarse de que se instale en la posición correcta. En los modelos debidamente identificados, la marca o el código QR de la carcasa del sensor deben quedar orientados hacia abajo (véase la figura). Una posición de montaje incorrecta puede provocar que el sensor vuelva a fallar. Son determinantes las especificaciones del fabricante del vehículo. Las marcas que aparecen en la refacción sirven de orientación durante el montaje.

El sensor debe montarse en el sistema de escape con el par de apriete especificado por el fabricante del vehículo. El lugar de instalación debe estar seco y libre de impurezas.

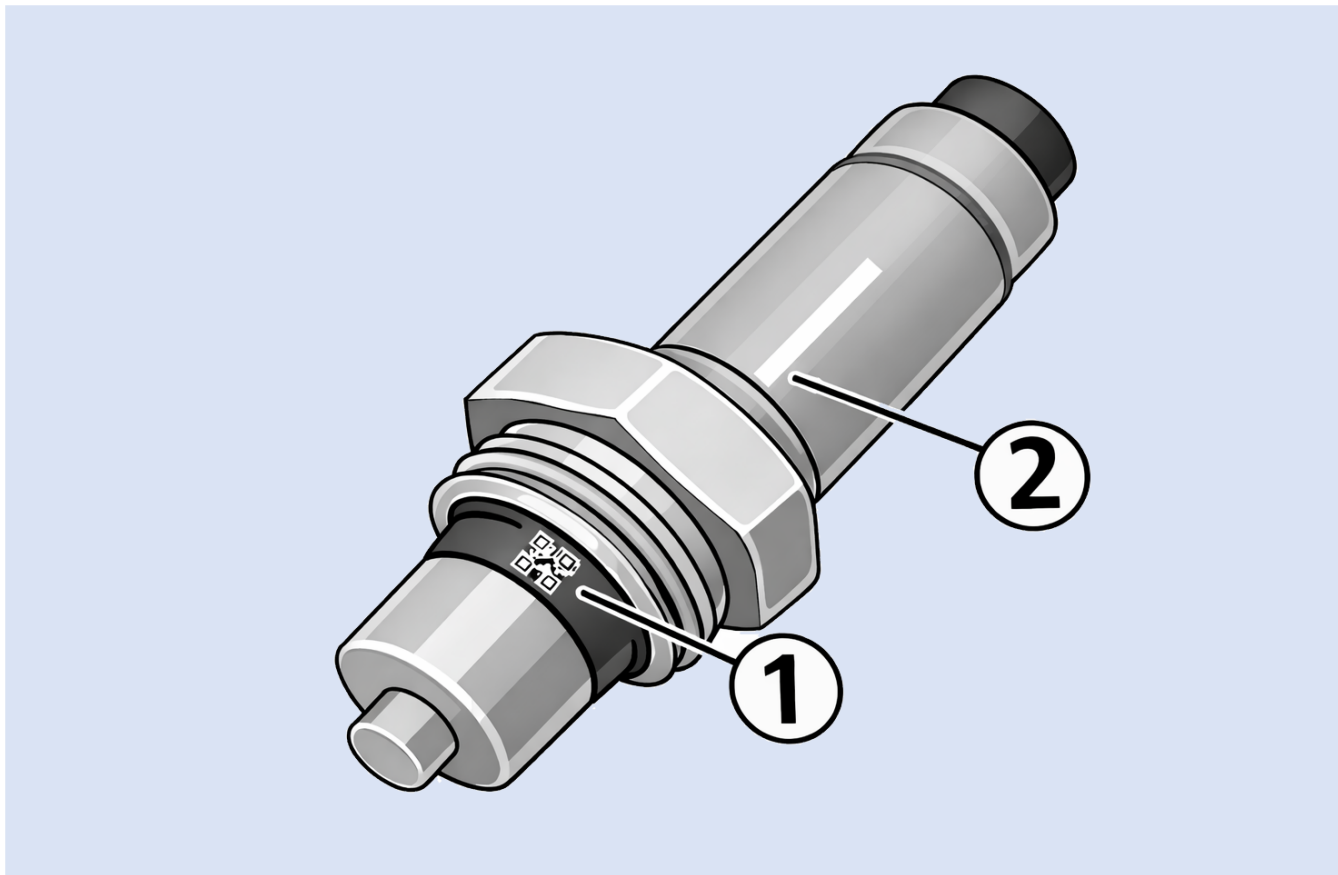
Tras sustituir el sensor de partículas diésel, puede ser necesario actualizar la versión de software de las unidades de control superiores. La actualización del software puede realizarse, por ejemplo, a través de Hella-Gutmann macsRemote Services o de un dispositivo de diagnóstico con capacidad PassThru de la serie mega macs. Adicionalmente se requiere un acceso registrado al portal en línea del fabricante del vehículo. Si no dispone del equipo correspondiente, diríjase a un taller especializado autorizado.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.



Representación ejemplar de un sensor de partículas diésel.

En los modelos debidamente identificados, la marca (2) o el código QR (1) sirven para realizar la orientación correcta según las especificaciones del fabricante del vehículo.