



BMW: ruidos procedentes de la parte delantera del vehículo al pasar por baches

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	520 d G31
Motor	2.0d
Código del motor	B47
Año de fabricación	2017
Síntoma	Ruidos procedentes de la parte delantera del vehículo al pasar por baches

Indicación de seguridad importante

Ruido procedente de la zona del eje delantero

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que, al pasar por baches, se oigan ruidos sordos procedentes de la parte delantera del vehículo. El ruido se produce sobre todo al pasar por baches sucesivos, como adoquines o bordillos, y se percibe en el habitáculo como un golpe sordo.

Si se produce el defecto mencionado, debe prestarse especial atención al soporte del estabilizador (barra de acoplamiento) en el eje delantero.

El desgaste de las rótulas provoca juego, lo que, bajo cambios de carga y durante la compresión del resorte, da lugar a los ruidos descritos.

Para localizar el error, hay que elevar el vehículo con una plataforma de elevación, de modo que el eje delantero quede completamente descargado. A continuación, hay que comprobar el soporte del estabilizador una vez instalado. Para ello, se sujeta el estabilizador directamente en la zona

marcada y se mueve empujándolo hacia arriba y hacia abajo (véase la figura 1). Si se detecta juego o se reproduce el ruido, esto indica que el soporte del estabilizador está desgastado. En principio, la revisión debería realizarse en ambos lados, ya que ambas barras de acoplamiento pueden provocar síntomas similares.

Si durante el diagnóstico se detecta un juego excesivo o un ruido evidente, se deben sustituir los soportes del estabilizador afectados. Tras la sustitución, se deben apretar todos los puntos de fijación con el par de apriete indicado por el fabricante, de acuerdo con sus especificaciones. Por último, se debería comprobar, mediante una prueba de conducción, si se han solucionado los problemas de ruido.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

