



BMW: pérdida de potencia, código de error 27F100 / 244C00

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	Todos los modelos
Motor	Motor diésel
Código del motor	N47
Año de fabricación	2007-2015
Síntoma	Pérdida de potencia, código de error 27F100 / 244C00

Indicación de seguridad importante

El vehículo no tiene potencia. Códigos de error 27F100 – 244C00 – Conducto de vacío aplastado

Si se detectan los síntomas de error mencionados anteriormente en relación con los códigos de error

- 27F100 (control de la manguera de aire de sobrealimentación: se ha caído la manguera de aire de sobrealimentación)
- 244C00 (regulación de la presión de sobrealimentación, desviación en la regulación: presión de sobrealimentación demasiado baja),

una posible causa podría ser una manguera de vacío defectuosa.

El error puede producirse de forma esporádica y suele manifestarse tras recorrer una distancia corta.

Además, en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje CC “Error en el sistema de propulsión”.

Una posible causa puede ser un conducto de vacío aplastado o doblado entre la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y la válvula EGR.

Debido al espacio reducido en la zona del conector de la bomba de alta presión (cerca del tubo guía de la varilla de medición de aceite), el montaje puede provocar que el conducto quede aplastado. Esto hace que no se genere suficiente vacío, lo que provoca un funcionamiento defectuoso de la válvula reguladora de la presión de sobrealimentación. Como consecuencia, la presión de sobrealimentación se mantiene por debajo del valor nominal, el vehículo pasa al modo de emergencia y pierde una cantidad considerable de potencia.

Para realizar el diagnóstico, hay que comprobar que el conducto de vacío situado entre la válvula reguladora de la presión de sobrealimentación y la válvula EGR no presente aplastamientos ni daños. Si se observan deformaciones o fugas, hay que sustituir el conducto. Al instalar el nuevo conducto de vacío, hay que tener en cuenta el cambio en el tendido. A continuación se debe borrar la memoria de errores y volver a evaluar el vehículo.

Si el problema persiste, es necesario realizar un diagnóstico más exhaustivo de los dispositivos periféricos. Para ello, hay que comprobar todo el sistema de vacío, el control del transductor de presión, así como el funcionamiento de la válvula EGR, el sensor de presión de sobrealimentación y el sensor de presión diferencial. Una fuga en el sistema de aire de carga (por ejemplo, en la manguera o el radiador de aire de carga), así como un sensor de presión defectuoso, también pueden ser la causa de la desviación en la regulación.

Una vez finalizada la reparación, hay que borrar todos los códigos de error y realizar una prueba de conducción.

Nota

Este defecto también puede producirse en otros motores diésel de BMW de las series N47 y N57 que cuenten con un sistema de vacío de diseño idéntico.

¡A este respecto, deberán tenerse en cuenta las instrucciones mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!