

# **Audi A1 - Radiador de realimentación de gases de escape | HELLA**

**Audi**

**A1 (8X)**

**Fecha de fabricación: a partir de 2010**

**Motor: 1,6 TDI**

**Radiador de realimentación de gases de escape**

**Se enciende el testigo luminoso de control del motor**

Si en los vehículos arriba mencionados se registra una avería relacionada con la realimentación de gases de escape, puede deberse a un fallo en el radiador de realimentación de gases de escape.

La unidad del radiador de realimentación de gases de escape (radiador EGR) dispone de una cápsula de vacío y de un servomotor eléctrico (imagen 1). El radiador EGR deberá comprobarse siguiendo los siguientes criterios:

- Posible coquización interna
- Funcionamiento de la cápsula de vacío
- Funcionamiento y accionamiento del servomotor eléctrico
- Fugas externas e internas

Además, también deberá comprobarse que la mecánica del servomotor (imagen 2) y de la cápsula de vacío ofrece una marcha suave. A menudo, la marcha es forzada, se atasca y se produce un fallo.



img src="["ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi\_es\_airco\_audi\_a1\_agrkuehler001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />img src="["ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi\_es\_airco\_audi\_a1\_agrkuehler002.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" /> Imagen 1

