

Audi A1 - Radiador de realimentación de gases de escape | HELLA

Audi

A1 (8X)

Fecha de fabricación: a partir de 2010

Motor: 1,6 TDI

Radiador de realimentación de gases de escape

Se enciende el testigo luminoso de control del motor

Si en los vehículos arriba mencionados se registra una avería relacionada con la realimentación de gases de escape, puede deberse a un fallo en el radiador de realimentación de gases de escape.

La unidad del radiador de realimentación de gases de escape (radiador EGR) dispone de una cápsula de vacío y de un servomotor eléctrico (imagen 1). El radiador EGR deberá comprobarse siguiendo los siguientes criterios:

- Posible coquización interna
- Funcionamiento de la cápsula de vacío
- Funcionamiento y accionamiento del servomotor eléctrico
- Fugas externas e internas

Además, también deberá comprobarse que la mecánica del servomotor (imagen 2) y de la cápsula de vacío ofrece una marcha suave. A menudo, la marcha es forzada, se atasca y se produce un fallo.



img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_es_airco_audi_a1_agrkuehler001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_es_airco_audi_a1_agrkuehler002.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" /> Imagen 1

