

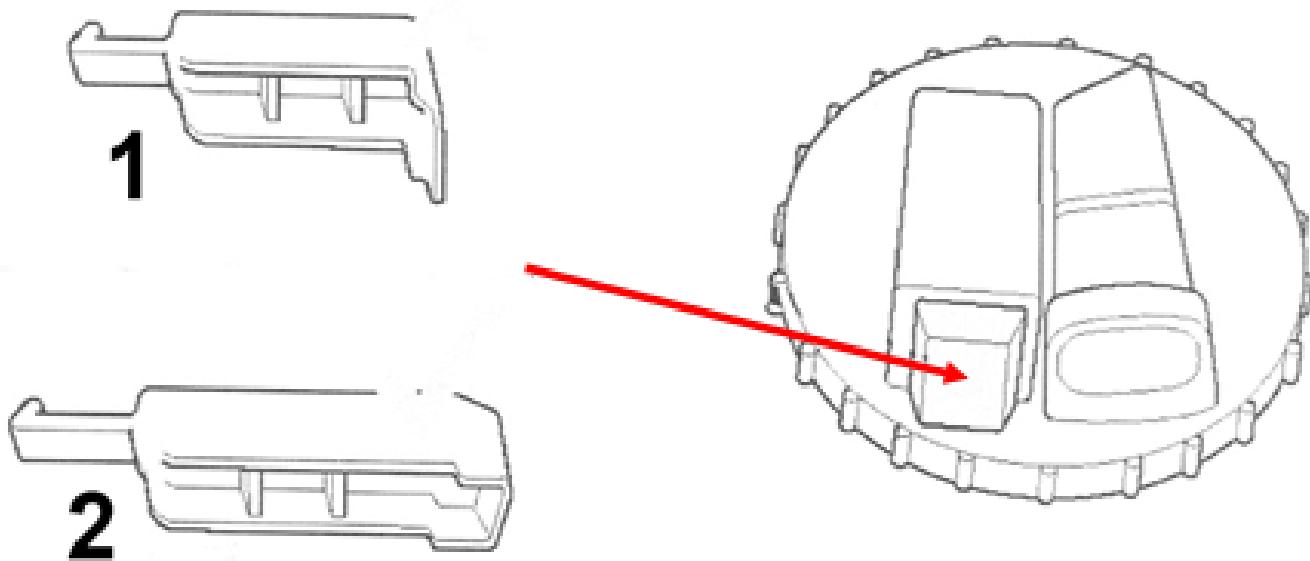
Alfa Romeo - Vaho en los faros antiniebla | HELLA

Alfa Romeo

Mito a partir de año de fabricación 10/2008

Vaho en los faros antiniebla

Si se percibe el hecho arriba mencionado, no tienebr /> por qué tratarse necesariamente de un fallo. Sibr /> se empañá el dispersor, la superficie de salida de este elemento luminotécnico deberá secarse después de 20 minutos de conducción. Sin embargo, estebr /> hecho puede variar dependiendo de la temperatura ambientebr /> y de la humedad relativa del aire. Este hecho se considerabr /> normal desde el punto de vista de las leyes de la físicabr /> y no debe atribuirse a causas técnicas. La explicaciónbr /> física exacta puede encontrarse en el folleto "Vaho enbr /> los faros". Este folleto representa una gran ayuda con muybr /> buenos argumentos para explicar a los clientes. Si elbr /> vaho es tan fuerte que llegan a formarse gotas de aguabr /> en la zona interior del dispersor, deberábr /> comprobarse si las juntas del faro br /> están dañadas. Como medida de precaución,br /> secar los faros con aire a presión libre de aceites y limpiarlos. Retirar los elementos de ventilación (ver imagen nº 1) del faro antiniebla. Montar en el faro elementos de ventilación optimizados, con nº de artículo 71753060 (ver imagen nº 2).



Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.