



Opel Astra H TwinTop - Problema con la capota

Hoja de datos	
Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Astra H TwinTop
Motor	1.9 CDTI
Código del motor	Z19DTH
Año de fabricación	2006-2010
Síntoma	La capota no se puede cerrar
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

La capota se detiene poco después de iniciarse el proceso de cierre

En el tipo de vehículo mencionado, la capota electrohidráulica puede dejar de cerrarse poco después del arranque, suenan señales de advertencia y la tapa de la cajuela permanece bloqueada.

Si se da el fallo mencionado anteriormente y, en el marco de la búsqueda de errores, no se han detectado errores claros en los dispositivos periféricos de los sistemas afectados, se debe prestar especial atención al mazo de cables en la zona de la bisagra izquierda de la cajuela.

Si hay una rotura de cable o una alta resistencia de contacto en el mazo de cables, a menudo causada por dobleces repetidos en la zona de la bisagra, las señales del Hall y los microinterruptores se pierden o distorsionan. Como resultado, la unidad de control de nivel superior ya no recibe un estado plausible, ya no puede determinar la posición real del techo y

cancela el movimiento del techo por motivos de seguridad. Para evitar que el techo choque con la tapa de la cajuela, la unidad de control bloquea el mecanismo de desbloqueo.

Para la búsqueda de errores, deben comprobarse los parámetros de la unidad de control del techo utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado. Si los valores no son plausibles, por ejemplo, el valor de la posición del interruptor de la cubierta permanece estático, el estado de los interruptores y sensores Hall necesarios para el control del techo salta de un lado a otro o no es plausible en relación con la posición real del techo, debe comprobarse visualmente el mazo de cables de la unidad de control del techo.

Para ello, primero permita el acceso al mazo de cables en las zonas de las bisagras y compruebe si hay interrupciones, daños en el aislamiento o corrosión en cada uno de los cables.

Si se detectan defectos, la sustitución del juego de cables completo puede solucionar el problema.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.