



Citroen C4 - Detección del estado defectuoso de la batería

Hoja de datos	
Fabricante	Citroen
Modelo de vehículo	C4-II
Motor	1.6 HDi
Código del motor	9HD
Año de fabricación	2012-2016
Síntoma	Mensaje de error esporádico "Cargando batería"
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Detección del estado defectuoso de la batería

En el tipo de vehículo mencionado, puede aparecer un mensaje de advertencia de carga de la batería en el cuadro de instrumentos aunque el alternador funcione correctamente y no se detecten restricciones en el sistema eléctrico del vehículo ni al arrancar el motor. Si se da el fallo mencionado anteriormente y, en el marco de la búsqueda de errores, no se han detectado errores claros en los dispositivos periféricos de los sistemas afectados, se debe prestar especial atención al funcionamiento del sensor para supervisar la batería de alimentación de a bordo, que está integrado en el cable de tierra del polo negativo.

Este sensor registra continuamente parámetros como la tensión, el flujo de corriente y la temperatura de la batería de alimentación de a bordo y los transmite a la unidad de control superior para la gestión de la energía. Si hay averías en el sensor, por ejemplo debido a defectos electrónicos internos o a un procesamiento defectuoso de la señal, pueden producirse valores medidos inverosímiles. Como resultado, la unidad de control interpreta los datos como un

estado crítico de carga, aunque en realidad no haya una falta de suministro eléctrico, y genera el correspondiente mensaje de advertencia en la pantalla.

Para la búsqueda de errores, deben comprobarse los parámetros del sensor para la supervisión de la batería de alimentación de a bordo utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado. Hay que tener cuidado para garantizar valores plausibles y curvas de señal comprensibles. Si se detectan valores que no coinciden con el estado actual de la carga o permanecen invariables, compruebe en primer lugar si las conexiones de los enchufes presentan corrosión, daños o problemas de contacto. Si no se detectan anomalías, la sustitución del sensor según las instrucciones del fabricante puede resolver el problema.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.