BMW 520d F11 - El vehículo está inclinado

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	520d
Motor	2.0 d
Código del motor	N47/B47
Año de fabricación	2010-2017
Síntoma	El vehículo está inclinado / mensaje de error sistema de nivelación defectuoso
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

El vehículo está inclinado debido a una fuga en la suspensión neumática del eje trasero

Con el tipo de vehículo mencionado, el vehículo puede bajar por un lado o el eje trasero puede descender completamente a su posición más baja tras un largo periodo de parada. Durante la conducción, puede aparecer el mensaje "Sistema de nivelación defectuoso" en el cuadro de instrumentos. A menudo se almacena en la memoria de fallos la entrada "Tiempo de control elevado" o un error comparable relacionado con el sistema de nivelación.

Si el compresor, el bloque de válvulas y los sensores de nivel se han comprobado durante la localización de errores sin ninguna queja, debe prestarse especial atención a los amortiguadores de aire del eje trasero. Las grietas finas o las zonas porosas de los amortiguadores de aire provocan una pérdida de presión, por lo que el sistema de nivelación ya no puede mantener la altura ajustada.

Para comprobarlo, eleve el vehículo con un elevador de forma que las ruedas cuelguen libremente y los amortiguadores de aire estén descargados. A continuación, rocíe los

amortiguadores de aire con una mezcla de agua jabonosa. La formación de burbujas indica fugas. La zona alrededor de los pliegues del amortiguador de aire debe revisarse con especial cuidado, ya que a menudo se producen fugas en esta zona.

Si no se detectan anomalías, la prueba debe repetirse en una plataforma elevadora con la calzada colocada, de modo que se puedan comprobar los amortiguadores de aire del eje trasero en estado comprimido. De este modo, las fugas que solo se producen bajo carga pueden localizarse claramente.

Si se aplica el defecto mencionado y se ha detectado una fuga en un amortiguador de aire, deben sustituirse siempre ambos amortiguadores en el eje trasero. El funcionamiento continuado con fugas en los amortiguadores de aire significa que el compresor seguirá bombeando y puede sobrecalentarse o averiarse.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.