



Audi Q5 - Error del sistema SCR

Hoja de datos	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	Q5
Motor	2,0 TDI
Código del motor	CNHA
Año de fabricación	2014-2017
Código de avería	P06DE
Síntoma	Información para el conductor - Error del sistema SCR
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Error del sistema SCR - No arranca el motor debido a un sensor de NOx defectuoso

En el tipo de vehículo mencionado, puede aparecer el mensaje "Error del sistema SCR - Sin arranque del motor en XXX km" en el cuadro de instrumentos, mientras que no se almacena ningún código de error en la unidad de control del motor. En muchos modelos de la serie Q5, el sensor frontal de NOx se supervisa exclusivamente a través de la unidad de control del tratamiento posterior de los gases de escape. Si solo se lee la unidad de control del motor como parte del diagnóstico, la memoria de averías permanece vacía. Si se da este fallo y, en el marco de la búsqueda de errores, no se han detectado defectos claros en los dispositivos periféricos de los sistemas afectados, se debe prestar especial atención al sensor de NOx delante del catalizador SCR.

El sensor registra continuamente la concentración de óxido de nitrógeno en el tracto de escape y transmite esta información cíclicamente a la unidad de control del tratamiento posterior de los

gases de escape. Si los fallos electrónicos internos, el envejecimiento térmico o las interrupciones temporales de la comunicación provocan valores de medición inverosímiles, la unidad de control evalúa la situación como un fallo del control de emisiones y activa el mensaje de advertencia.

El primer paso es comprobar la conexión de enchufe y el mazo de cables del sensor para ver si hay humedad, corrosión o rotura de cables. Si no se detectan anomalías aquí, se debe realizar una prueba de conducción con una consulta de los parámetros de todas las unidades de control del sistema SCR para ampliar la localización de averías. Debe comprobarse la plausibilidad de los parámetros en vivo del sensor de NOx. Un valor cero constante o un valor ppm irrealmente bajo indican un defecto del sensor.

Si los valores de la prueba de conducción no son plausibles, la sustitución del sensor de NOx según las especificaciones del fabricante puede solucionar el problema. Para determinar la refacción correcta, deben utilizarse como referencia los datos específicos del vehículo y el número de pieza del componente desmontado. Por último, siempre debe hacerse una comparación con el número de artículo original para garantizar una asignación clara.

Después de sustituir el sensor de NOx, el sistema SCR debe inicializarse o ajustarse utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado para garantizar un funcionamiento correcto.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.