Audi A4 allroad quattro: ruido al acelerar

Hoja de datos	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	A4 allroad quattro
Motor	2,0 TDI
Código del motor	CGLC
Año de fabricación	2014 hasta 2016
Síntoma	Ruido al acelerar

Indicación de seguridad importante

Ruidos de traqueteo o golpeteo procedentes de la parte delantera del vehículo cuando lleva carga

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que, a bajas revoluciones del motor y bajo carga, se produzcan ruidos de traqueteo o golpeteo evidentes procedentes de la parte delantera del vehículo. El ruido se nota sobre todo al acelerar en marchas altas, por ejemplo, en tercera en una pendiente. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, también aumenta la frecuencia de los ruidos.

Si se da esta falla y, tras el diagnóstico, no se detectan anomalías en el motor, la caja de cambios, el sistema de escape o el chasis, hay que prestar especial atención a los ejes de transmisión delanteros y a las juntas homocinéticas. Un mayor juego en la articulación interior o exterior puede provocar ruidos de golpeteo en función de las revoluciones cuando se lleva carga. En los vehículos con tracción Quatro, el eje delantero está sometido a elevados pares de tracción, lo que puede provocar un desgaste acelerado en ambos lados.

Para realizar la comprobación, hay que verificar el juego axial y radial de los ejes de transmisión. Además, hay que comprobar si las juntas homocinéticas presentan marcas de desgaste o si su movimiento es irregular al girarlas. Los puntos de resistencia perceptibles o la dificultad evidente

al girar indican un desgaste en la articulación. Los manguitos para articulaciones con fugas o rasgados provocan un desgaste acelerado de las articulaciones debido a la pérdida de grasa y a la entrada de suciedad. Si se detecta juego o daños mecánicos, se deberá sustituir el eje de transmisión afectado siguiendo las instrucciones del fabricante.

Por último, se debe realizar una prueba de conducción en condiciones de carga similares para comprobar si los ruidos han desaparecido.

Nota

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.