

Ricambi dei freni con componenti in gomma | HELLA

Avvertenze sulla conservazione a magazzino

Informazioni generali

La gomma è un materiale versatile, elastico e relativamente resistente. Esso non può tuttavia essere conservato all'infinito in condizioni sfavorevoli. Componenti come tubi flessibili dei freni e tubi di accoppiamento, pompe idrauliche di comando e cilindri di azionamento ganasce freni presentano delle parti in gomma.

Periodo di stoccaggio e conservabilità

Il periodo di stoccaggio previsto per i componenti in gomma può variare, a seconda dell'ambito di utilizzo, da 2 a 15 anni.

Poiché non è sempre possibile definire con certezza il gruppo di appartenenza di un materiale, HELLA consiglia di controllare i componenti in gomma per la prima volta dopo un periodo di stoccaggio di cinque anni.

Tale durata può essere quindi prolungata di altri due anni. Il periodo di stoccaggio può essere esteso fino al limite massimo solo in condizioni di conservazione ottimali e previo controllo dei componenti.

Temperatura di conservazione consigliata: 25 °C

Massima conservabilità a magazzino in condizioni ottimali

secondo ISO2230 (tabella)

SBR = styrene butadiene rubber
NBR = nitrile butadiene rubber
EPDM = ethylene propylene diene monomer

Gruppo di appartenenza del materiale

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.