

Pressostato olio | HELLA

Informazioni generali

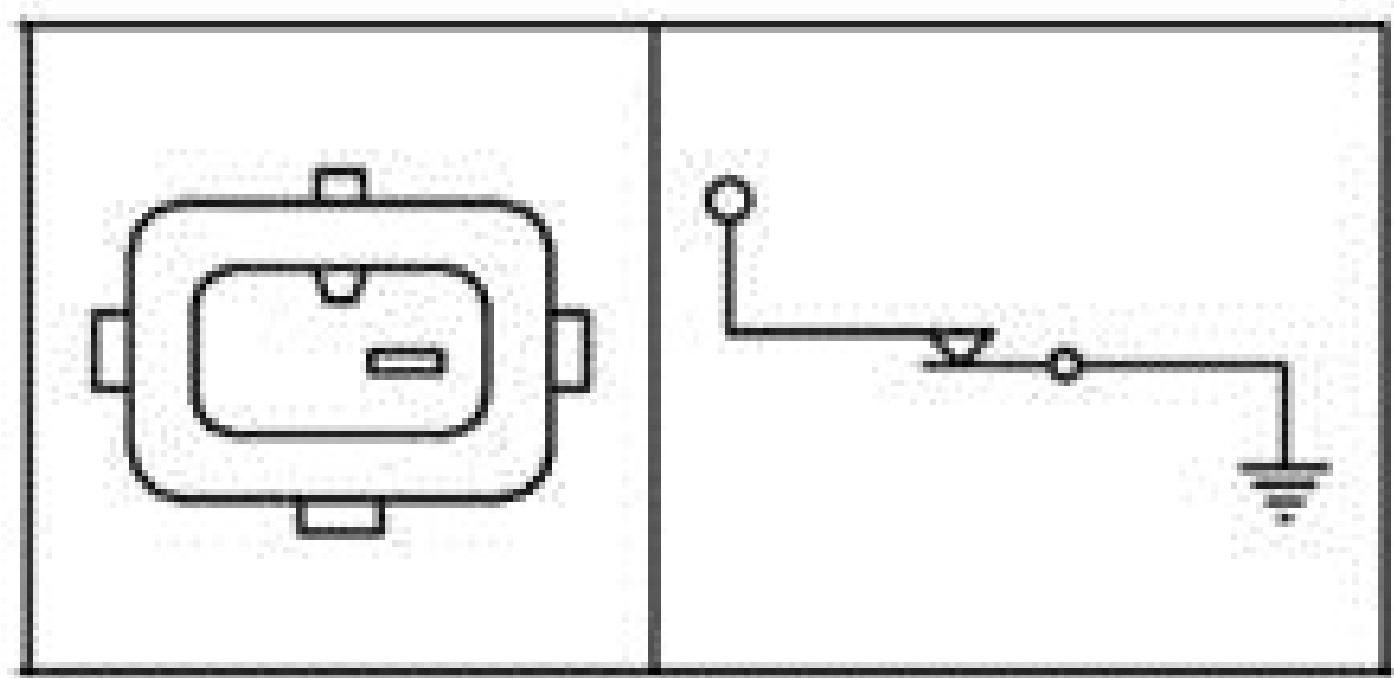
Il pressostato olio è montato nel circuito dell'olio del motore. Rileva la pressione dell'olio e spegne/accende una spia o comanda un'indicazione pressione olio.



Funzionamento

In condizione di riposo il pressostato olio è chiuso.

All'accensione del quadro la spia della pressione dell'olio si accende. Se dopo l'avviamento del motore l'olio va in pressione, il contatto di commutazione nel pressostato si apre e il contatto di massa della spia si interrompe. La spia si spegne.



Possibili cause di guasto

- Foro di alimentazione intasato
- Errore di contatto sul connettore
- Cortocircuiti interni
- Elemento di misura danneggiato
- Mancanze di tenuta

Effetto in caso di guasto

- La spia rimane accesa o non si accende affatto
- Indicazione pressione olio non funzionante
- Perdite d'olio

Ricerca guasti

- Controllare che il connettore e il cablaggio siano posizionati correttamente e non presentino danni.
- Controllare la presenza di perdite sul corpo esterno.
- Controllare che non vi sia sporcizia sul raccordo lato motore e sulla flangia del pressostato.

Avviso importante per la sicurezza

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici riportati di seguito sono stati redatti da HELLA per offrire un'assistenza professionale alle officine. I dati forniti su questo sito web dovrebbero essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.