

Indicazioni relative al rodaggio dei dischi dei freni | HELLA

Informazioni generali

In seguito al montaggio di nuovi dischi dei freni e di nuove pastiglie, le superfici di attrito di entrambi i componenti necessitano di un determinato lasso di tempo di adattamento reciproco.

Per poter garantire la funzionalità sicura e illimitata del freno sulla ruota, è necessario allineare le superfici di attrito tramite rodaggio dei freni.

Se questi componenti non vengono adeguatamente rallentati, ciò può dare luogo a un riporto di materiale indesiderato e a depositi irregolari sulle superfici di attrito. Come conseguenza, possono verificarsi vibrazioni o rumori indesiderati. Per questo motivo, al fine di evitare inutili reclami, vi raccomandiamo di rispettare le seguenti istruzioni di rodaggio e di montaggio.



Istruzioni di rodaggio

Durante il periodo di rodaggio, è necessario prestare particolare attenzione alle istruzioni indicate di seguito.

- Il processo di rodaggio andrebbe effettuato solo su percorsi lungo i quali le manovre possono essere eseguite in totale sicurezza.
- Il rodaggio andrebbe eseguito effettuando le decelerazioni tipiche del traffico stradale ordinario, con un riscaldamento graduale e in assenza di shock termici.
- Le prime frenate andrebbero effettuate in modo dolce e con attenzione, a una velocità max. di 50 km/h.
- Successivamente, è necessario effettuare più frenate a media velocità.
- Tra un ciclo di frenata e l'altro, bisogna lasciar raffreddare i dischi dei freni dal vento di crociera.
- Infine, lasciar raffreddare anche le pastiglie dei freni, viaggiando a una velocità moderata.
- Evitare frenate improvvise o prolungate per un conseguimento precoce dell'adattamento.

Istruzioni relative ai dischi dei freni rivestiti

I dischi dei freni rivestiti vengono verniciati utilizzando diversi processi con uno strato di copertura antipioggia e resistente alle alte temperature. Poiché tale rivestimento viene applicato anche sull'anello di attrito del disco del freno, durante la marcia occorre prestare attenzione a quanto indicato di seguito.

- A causa dell'usura del materiale di rivestimento, può succedere che alle prime frenate si avvertano dei rumori di tritazione o che si crei un po' di fumo; cosa che non dovrebbe verificarsi.
- In seguito al periodo di rodaggio, le superfici di attrito metalliche dovrebbero risultare levigate.
- Se il materiale di rivestimento sulle pastiglie dei freni si scrostà, ciò non influisce sul comportamento successivo del freno.

Istruzioni per la riparazione

- Si prega di osservare anche le istruzioni di manutenzione e di riparazione della rispettiva casa automobilistica fornite in allegato!
- Al fine di garantire la sicurezza nel traffico stradale attraverso il funzionamento ottimale dei freni, vi raccomandiamo di „rodarli“ prima della consegna al cliente.
- Qualora non fosse possibile rodare l'impianto frenante in fabbrica, il cliente va adeguatamente informato.



Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.