

Controllo dell'oscillazione assiale del disco freno | HELLA

Informazioni generali

Per prevenire il problema delle vibrazioni in frenata durante la guida, è necessario controllare l'oscillazione assiale del nuovo disco freno con un comparatore idoneo. Il controllo dell'oscillazione assiale avviene quando il disco freno è già installato. A tal fine è necessario seguire le indicazioni specifiche del costruttore del veicolo.

Valore di riferimento: oscillazione assiale max. consentita 0,07 mm

Controllo

Si consiglia di procedere come segue.

Gli scostamenti, misurati nel corso di più rotazioni, non devono superare la rispettiva soglia di tolleranza!



Questo controllo risulta preciso solo se viene effettuato su dischi freno nuovi o come nuovi. In caso di scostamenti occorre considerare le condizioni del mozzo della ruota e del cuscinetto come ulteriori possibili cause di guasto.

A tal riguardo seguire sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo.

Avviso importante per la sicurezza

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici riportati di seguito sono stati redatti da HELLA per offrire un'assistenza professionale alle officine. I dati forniti su questo sito web dovrebbero essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato. La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.