

# Controllo dell'oscillazione assiale del disco freno | HELLA

## Informazioni generali

Per prevenire il problema delle vibrazioni in frenata durante la guida, è necessario controllare l'oscillazione assiale del nuovo disco freno con un comparatore idoneo. Il controllo dell'oscillazione assiale avviene quando il disco freno è già installato. A tal fine è necessario seguire le indicazioni specifiche del costruttore del veicolo.

Valore di riferimento: oscillazione assiale max. consentita 0,07 mm

## Controllo

Si consiglia di procedere come segue.

Gli scostamenti, misurati nel corso di più rotazioni, non devono superare la rispettiva soglia di tolleranza!



**Questo controllo risulta preciso solo se viene effettuato su dischi freno nuovi o come nuovi. In caso di scostamenti occorre considerare le condizioni del mozzo della ruota e del cuscinetto come ulteriori possibili cause di guasto.**

A tal riguardo seguire sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo.



## **Avviso importante per la sicurezza**

Le informazioni tecniche e i suggerimenti pratici riportati di seguito sono stati redatti da HELLA per offrire un'assistenza professionale alle officine. I dati forniti su questo sito web dovrebbero essere utilizzati esclusivamente da personale tecnico specializzato. La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.