



Condensa nei proiettori

Scheda tecnica

Modello	Proiettori per autoveicoli con trasparente frontale in plastica
Sintomi	Condensa nei proiettori

Importante avvertenza di sicurezza

Condensa sui proiettori principali degli autoveicoli con trasparente frontale in plastica

Il fenomeno della formazione di condensa nei proiettori è ben noto a molti proprietari di veicoli: dopo avere guidato sotto la pioggia, avere utilizzato gli autolavaggi o in seguito a notti fredde, spesso si forma una sottile patina di condensa sulla parte interna del trasparente frontale dei proiettori. Nella maggior parte dei casi si tratta di un fenomeno fisico del tutto normale, che però, a causa dell'effetto visivo, viene percepito dal conducente come un difetto. Dopo l'accensione dei proiettori l'aria all'interno del corpo esterno si riscalda, si espande e fuoriesce attraverso apposite aperture di ventilazione. A seconda del modello di proiettore, possono essere utilizzati diversi sistemi:

- Ventilazione passiva:

Piccole aperture o fessure nel corpo esterno consentono il ricambio d'aria.

- Valvole in gomma / valvole a membrana

Sono traspiranti, ma impediscono l'ingresso di acqua e sporco.

- Sistemi a ventilazione attiva

Ventole elettriche aggiuntive all'interno del corpo esterno del proiettore garantiscono una circolazione dell'aria mirata e regolata in base alla temperatura nei moderni proiettori a LED o laser.

Dopo avere spento i proiettori, l'aria all'interno si raffredda. In questo modo può penetrare aria umida dall'esterno, che si condensa sulla superficie interna più fredda della calotta, dando origine alla cosiddetta condensa. Da un punto di vista tecnico questo processo non presenta alcun rischio. I riflettori e le sorgenti luminose sono progettati in modo tale da non essere compromessi dall'umidità temporanea. Di norma, dopo un breve tragitto con le luci accese, la condensa scompare autonomamente grazie al progressivo aumento della temperatura. È necessario esaminare più attentamente il proiettore solo se:

- la condensa persiste per un periodo di tempo prolungato
- si notano accumuli d'acqua nei proiettori

In questi casi, è opportuno verificare se il proiettore presenta una delle seguenti possibili cause:

- calotte di chiusura non ermetiche o posizionate in modo errato
- sistemi di ventilazione ostruiti o difettosi
- danni al trasparente frontale in plastica
- difetti nei collegamenti a spina elettrici del proiettore

NOTA

Finché non si verificano umidità persistente o ristagni d'acqua e non si riscontrano difetti, il proiettore è tecnicamente in ordine e può continuare a funzionare senza limitazioni. Questo vale anche per la revisione periodica del veicolo.



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, sia completi sia parziali, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.