



VW Scirocco: perdita di potenza a causa di un difetto del vuoto

Scheda tecnica	
Costruttore	Volkswagen
Modello	Scirocco
Motore	2.0 TDI
Codice motore	CUUB
Anno di costruzione	2014-2018
Problema	Il veicolo non ha potenza
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Perdita di potenza dovuta a un difetto nell'alimentazione del vuoto

In determinate condizioni di funzionamento, il tipo di veicolo sopra indicato può subire una significativa perdita di potenza. Allo stesso tempo la spia del motore si accende e nella memoria guasti possono essere memorizzate voci relative alla bassa pressione di sovralimentazione.

In questi casi la causa può essere una linea del vuoto ostruita o ristretta della valvola di controllo della pressione di sovralimentazione. Questa condizione compromette il comando del pressostato sul turbocompressore, con conseguente regolazione errata della pressione di sovralimentazione. Di conseguenza, la pressione di sovralimentazione nominale non viene raggiunta, riducendo in modo significativo la potenza del motore.

Per la verifica ispezionare attentamente le linee del vuoto che alimentano la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione e le linee che conducono dalla valvola al pressostato, per verificare che non siano danneggiate, piegate o ristrette internamente. La tenuta del sistema

può essere testata con una pompa del vuoto e un manometro, applicando il vuoto e osservando se viene mantenuto per un certo periodo di tempo. In alternativa si può utilizzare un apposito smoketester. In questo modo è possibile localizzare chiaramente anche le minime perdite o gli intasamenti nelle tubature.

Se viene rilevato un difetto, ad esempio una linea del vuoto ostruita o ristretta, la linea interessata deve essere sostituita. Una volta completata la riparazione, è necessario verificare il funzionamento della valvola di controllo della pressione di sovralimentazione misurando i valori della pressione di sovralimentazione rilevando i parametri durante un giro di prova.

Per la propria sicurezza e per quella degli altri utenti della strada, i giri di prova devono sempre essere effettuati con una seconda persona.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.