



VW Scirocco: perdita di liquido refrigerante a causa della guarnizione della pompa

Scheda tecnica

Costruttore	Volkswagen
Modello	Scirocco
Motore	1.4 TSI
Codice motore	CZCA
Anno di costruzione	2014-2018
Problema	Presenza di perdita del refrigerante

Importante avvertenza di sicurezza

Perdita del liquido di raffreddamento dovuta a una guarnizione difettosa della pompa del liquido di raffreddamento del motore

Nel tipo di veicolo sopra citato può verificarsi una lenta perdita di liquido di raffreddamento. Questo difetto può essere segnalato da un aumento della temperatura del motore, da un messaggio di avviso del livello del liquido di raffreddamento o da un evidente livello troppo basso.

Spesso la perdita si verifica solo quando il motore è caldo, rendendo più difficile la diagnosi. La pompa del liquido di raffreddamento del motore è un modulo complesso, con un termostato integrato e un alloggiamento in plastica. Il carico termico può causare l'invecchiamento e la perdita della guarnizione, che di solito comporta perdite minime e poco visibili.

Per la diagnosi occorre innanzitutto controllare il livello del refrigerante e verificare che il sistema di raffreddamento non presenti tracce di perdita del liquido. Poiché di solito la perdita diventa visibile solo quando il motore è a temperatura di esercizio, si raccomanda un'ispezione visiva dopo un giro di prova.

Particolare attenzione deve essere prestata alla pompa del liquido di raffreddamento del motore, poiché spesso si verificano perdite nella zona delle guarnizioni. Se necessario, è possibile eseguire una prova di pressione del sistema di raffreddamento utilizzando un dispositivo di test per individuare distintamente anche le perdite più piccole.

Se si riscontrassero anomalie che indicano una perdita di refrigerante nell'area della pompa, può essere un rimedio la sostituzione della guarnizione della pompa del refrigerante secondo le specifiche del produttore.

A causa del lavoro di riparazione richiesto, si consiglia di sostituire l'intero gruppo pompa, comprese tutte le guarnizioni. Dopo la riparazione il sistema di raffreddamento deve essere sfiatato secondo le specifiche del produttore e controllato nuovamente per verificare l'assenza di perdite.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.