



VW Scirocco: comportamento a scatti del cambio DSG

Scheda tecnica	
Costruttore	Volkswagen
Modello	Scirocco
Motore	1.4 TSI
Codice motore	CNWA
Anno di costruzione	2008-2009
Problema	Comportamento a scatti del cambio
Strumento consigliato	mega macs X

Importante avvertenza di sicurezza

Una valutazione errata della temperatura comporta scatti e guasti nel DSG

Con il tipo di veicolo sopra indicato può accadere che il cambio a presa diretta (DSG) funzioni a scatti durante la marcia. Allo stesso tempo, l'indicatore di cambio marcia nel quadro strumenti potrebbe lampeggiare. In alcuni casi il veicolo potrebbe non riavviarsi più.

La causa è una valutazione errata della temperatura dell'olio della trasmissione da parte della centralina del cambio. A causa di questa interpretazione errata, la centralina del cambio attiva la funzione di protezione della frizione anche se non si verifica un surriscaldamento critico. Questo comporta scatti, riduzione della coppia e, in casi estremi, il distacco della frizione, impedendo l'avviamento del veicolo.

Il costruttore del veicolo ha riconosciuto il problema e ha provveduto a risolverlo nell'ambito di una campagna di richiamo. In questo caso è necessario un aggiornamento alla versione più recente

del software della centralina del cambio. L'aggiornamento corregge la valutazione errata della temperatura della frizione e pertanto la funzione di protezione non interviene più inutilmente.

L'aggiornamento del software può essere effettuato, ad esempio, tramite Hella-Gutmann macsRemote Services o un dispositivo di diagnostica della serie mega macs compatibile con PassThru. Inoltre, è necessario un accesso registrato al portale online della casa automobilistica. Se non è disponibile un'attrezzatura adeguata, rivolgersi a un'officina convenzionata autorizzata. È possibile che non tutti i veicoli interessati siano già stati sottoposti a questo intervento. Se veicoli con questo genere di problemi vengono presentati in officina, tenere presente di questa informazione e verificare se la campagna di assistenza è stata effettuata. Eventualmente, rivolgersi in proposito al costruttore del veicolo o a un'officina specializzata autorizzata. Se l'intervento è già stato eseguito, è riportato nel libretto di manutenzione del veicolo.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Nota

A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.