



VW Polo 9N: funzionamento irregolare del motore e possibili problemi all'ispezione dei gas di scarico

Scheda tecnica

Costruttore	Volkswagen
Modello	Polo 9N
Motore	BME
Anno di costruzione	2001 – 2009
Problema	Funzionamento irregolare del motore

Avviso importante per la sicurezza

Il motore funziona in modo irregolare/problemi all'ispezione dei gas di scarico

Un tubo flessibile di plastica difettoso della valvola di spurgo del motore (Fig. 1) può essere la causa del funzionamento irregolare del motore nei veicoli succitati. L'aspirazione di "aria indebita" può anche causare problemi durante l'ispezione dei gas di scarico.

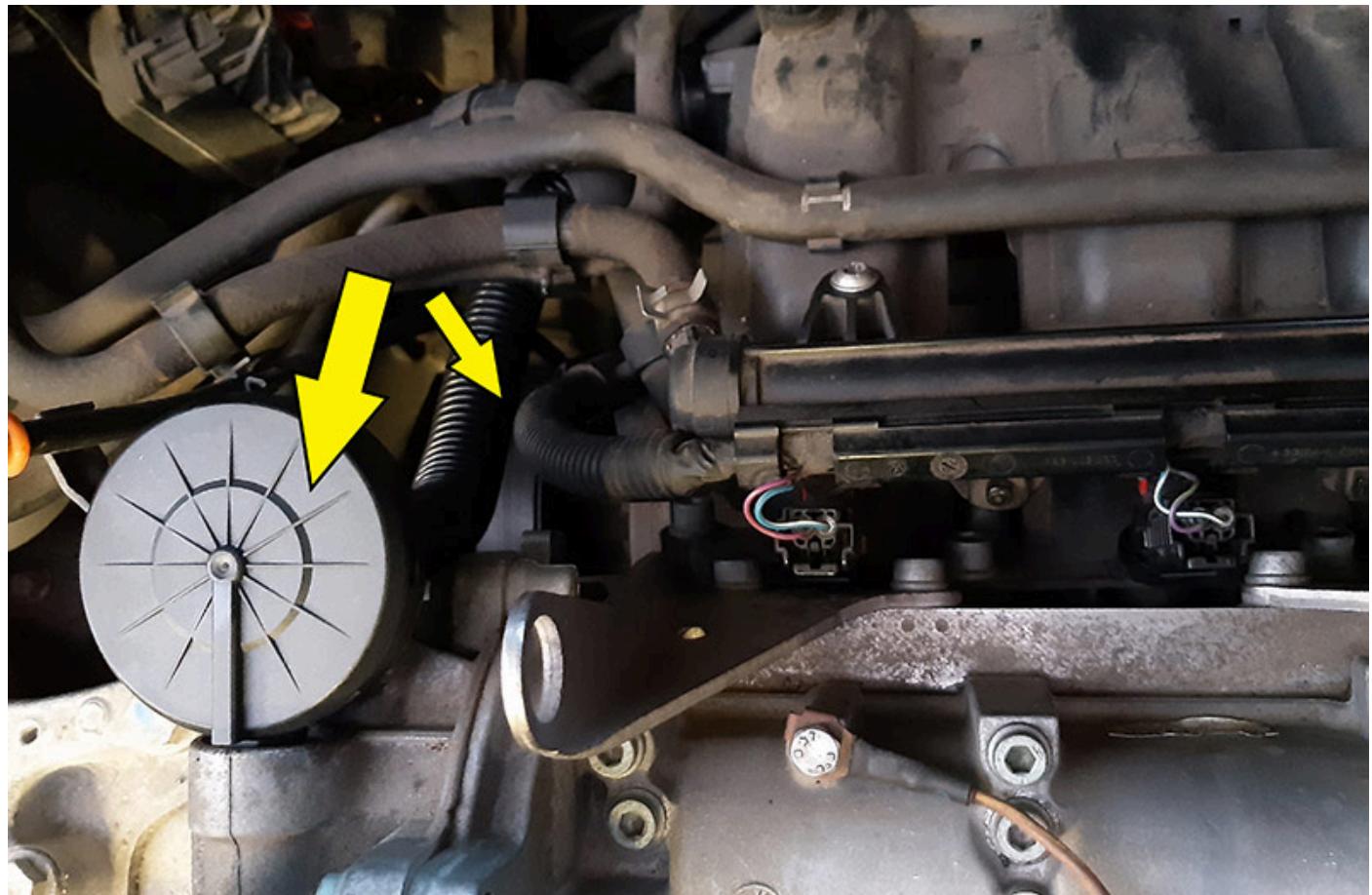
In questo caso, il punto danneggiato e usurato (Fig. 2) non è facile da individuare. Inoltre, i rumori causati dall'anermeticità non sono sempre presenti o dipendono dal regime del motore/dalle vibrazioni del motore.

Per risolvere il problema smontare la copertura superiore del motore. Rimuovere le due viti dalla valvola di spurgo (fissata alla parte superiore del motore). Staccare il tubo di spurgo dal

collettore di aspirazione. Sostituire la valvola con il tubo flessibile. Assicurarsi che il tubo sia posato correttamente.

ⓘ AVVISI

Queste informazioni valgono anche per altri codici motore.





La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, siano essi completi o parziali, sono consentiti esclusivamente dietro nostra espressa autorizzazione scritta e previa citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la costruzione. Tutti i diritti riservati.