

# **VW Polo (6R/6C) - La spia motore si accende | HELLA**

**VW**

**Polo (6R/6C)**

**Anni di costruzione: a partire dal 2009**

**Motore: 1,6 TDI**

**Scambiatore EGR**

## **La spia motore si accende**

Se nei veicoli succitati la memoria guasti mostra degli avvisi relativi al ricircolo dei gas di scarico, ciò può essere dovuto a un difetto dello scambiatore EGR.

L'unità dello scambiatore per il ricircolo dei gas di scarico (scambiatore EGR) dispone di una camera di aspirazione e di un motorino di regolazione elettrico (figura 1). È necessario controllare lo scambiatore EGR in base ai seguenti criteri:

- Cokificazione interna
- Funzionamento della camera di aspirazione
- Accensione e funzionamento del motorino di regolazione elettrico
- Mancanza di tenuta interna ed esterna

Occorre inoltre controllare la scorrevolezza del funzionamento meccanico del motorino di regolazione elettrico (figura 2) e della camera di aspirazione. Tale funzionamento è infatti spesso poco scorrevole, si inceppa e genera degli avvisi di guasto.



Figura 1

