



VW Passat: spia della temperatura del liquido di raffreddamento

Scheda tecnica	
Costruttore	Volkswagen
Modello	Passat B8
Motore	2.0 TDI
Codice motore	DFCA
Anno di costruzione	dal 2014 al 2024
Problema	Il display della temperatura del liquido di raffreddamento oscilla notevolmente
Strumento consigliato	megamacsX

 **Importante avvertenza di sicurezza**

Temperatura del liquido di raffreddamento non plausibile

Con il tipo di veicolo sopra menzionato, la temperatura del liquido di raffreddamento può oscillare notevolmente in base al display del quadro strumenti. Non viene memorizzata una voce della memoria guasti che segnala un difetto nel sistema di raffreddamento del motore. Se è presente il difetto succitato e se durante la ricerca guasti non sono stati rilevati guasti evidenti nella periferica dei sistemi interessati, è necessario prestare particolare attenzione al sensore per la temperatura del liquido di raffreddamento.

Questo sensore è montato nel circuito del liquido di raffreddamento del motore. Utilizza la dipendenza dalla temperatura dei materiali con coefficienti di temperatura negativi (NTC). Ciò significa che la resistenza del sensore diminuisce all'aumentare della temperatura. Un sensore per la temperatura del liquido di raffreddamento guasto può causare diversi problemi. Un guasto

del sensore può essere anche causa di difficoltà di avviamento del motore, aumento del regime di minimo e valori scadenti dei gas di scarico.

Per l'ulteriore ricerca guasti, è necessario controllare il sensore di temperatura con un dispositivo di diagnostica adeguato in base all'interrogazione dei parametri. Se vengono rilevate anomalie, un rimedio può essere la sostituzione del sensore. Le anomalie che indicano un sensore guasto sono, ad esempio, un valore della temperatura del motore sempre statico, che oscilla o non plausibile per la temperatura effettiva del motore.

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti e infine eseguire un giro di prova.

Gli interventi di riparazione e manutenzione dell'impianto di raffreddamento devono essere eseguiti secondo le istruzioni del costruttore. Alcuni costruttori prescrivono speciali procedure di sfiato che devono essere rispettate.

Nota

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo! Questo problema può essere rilevato anche in altri modelli di veicolo con una variante di equipaggiamento simile.

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.