VW Passat: rumore di fischio in accelerazione

Scheda tecnica	
Costruttore	VW
Modello	Passat 3G2/3G5
Motore	2.0 16V TDI
Codice motore	DFGA / CRLB
Anno di costruzione	2014-2019
Problema	L'impianto di scarico emette un fischio in accelerazione

Importante avvertenza di sicurezza

Rumori sibilanti provenienti dall'impianto di scarico in fase di accelerazione

Se durante l'accelerazione si avvertono fischi provenienti dall'area dell'impianto di scarico, la causa potrebbe essere una guarnizione difettosa del collettore di scarico.

In alcuni casi, a causa della struttura, possono verificarsi perdite sulle superfici di tenuta del primo e del quarto cilindro. Se durante la diagnosi dei guasti non vengono riscontrati altri difetti nel sistema di scarico, deve essere controllata la guarnizione (1) e, se necessario, sostituita.

Procedura consigliata:

- Ispezione visiva del collettore di scarico per verificare l'assenza di perdite
- Rimozione del collettore di scarico e pulizia accurata delle superfici di tenuta
- Montaggio del collettore di scarico con nuova guarnizione e nuovi dadi di fissaggio

Informazioni sui ricambi:

- Guarnizione del collettore di scarico: 04L 253 039G
- Dado di fissaggio: N 908 946 01

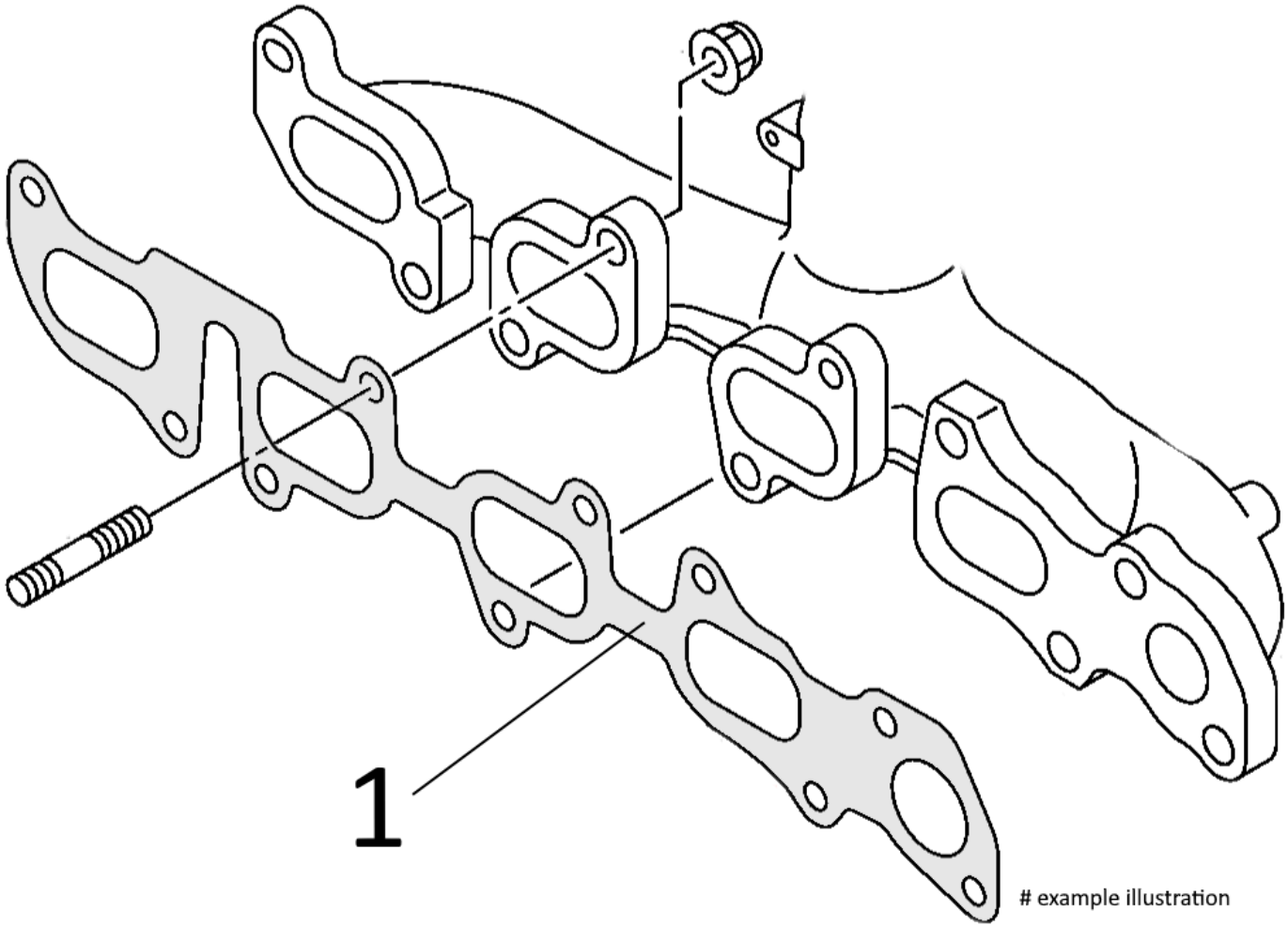

Figura 1

Nota

Il difetto è riscontrabile anche in altri modelli con motori simili. I numeri delle parti di ricambio indicati sono specifici del veicolo. È necessario effettuare una verifica mediante il rispettivo numero di telaio. Osservare a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del

documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.