

VW Lupo - Temperatura eccessiva del motore | HELLA

VW

Lupo

Temperatura eccessiva del motore,

surriscaldamento motore.

Pompa liquido di raffreddamento con ruota a pale in plastica.

Se sulla Lupo viene segnalata la situazione di guasto "temperatura eccessiva del motore o surriscaldamento motore", controllare sia i componenti periferici (termostato, sensore temperatura, ecc.) del Thermo Management del motore sia il funzionamento della pompa liquido di raffreddamento (pompa dell'acqua).

Una possibile causa è la rottura della ruota a pale (ruota a pale in plastica, vedere figura 2 + 3) nella pompa del liquido di raffreddamento.

Per effettuare il controllo funzionale della pompa, rimuovere il tappo dal serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento. Quindi mantenere il motore a un regime di circa 2000 giri/min.





Smontare inoltre il condotto di ritorno del liquido di raffreddamento dal serbatoio di compensazione (vedere figura 1.).

Se il flusso del liquido di raffreddamento è assente, sostituire la pompa

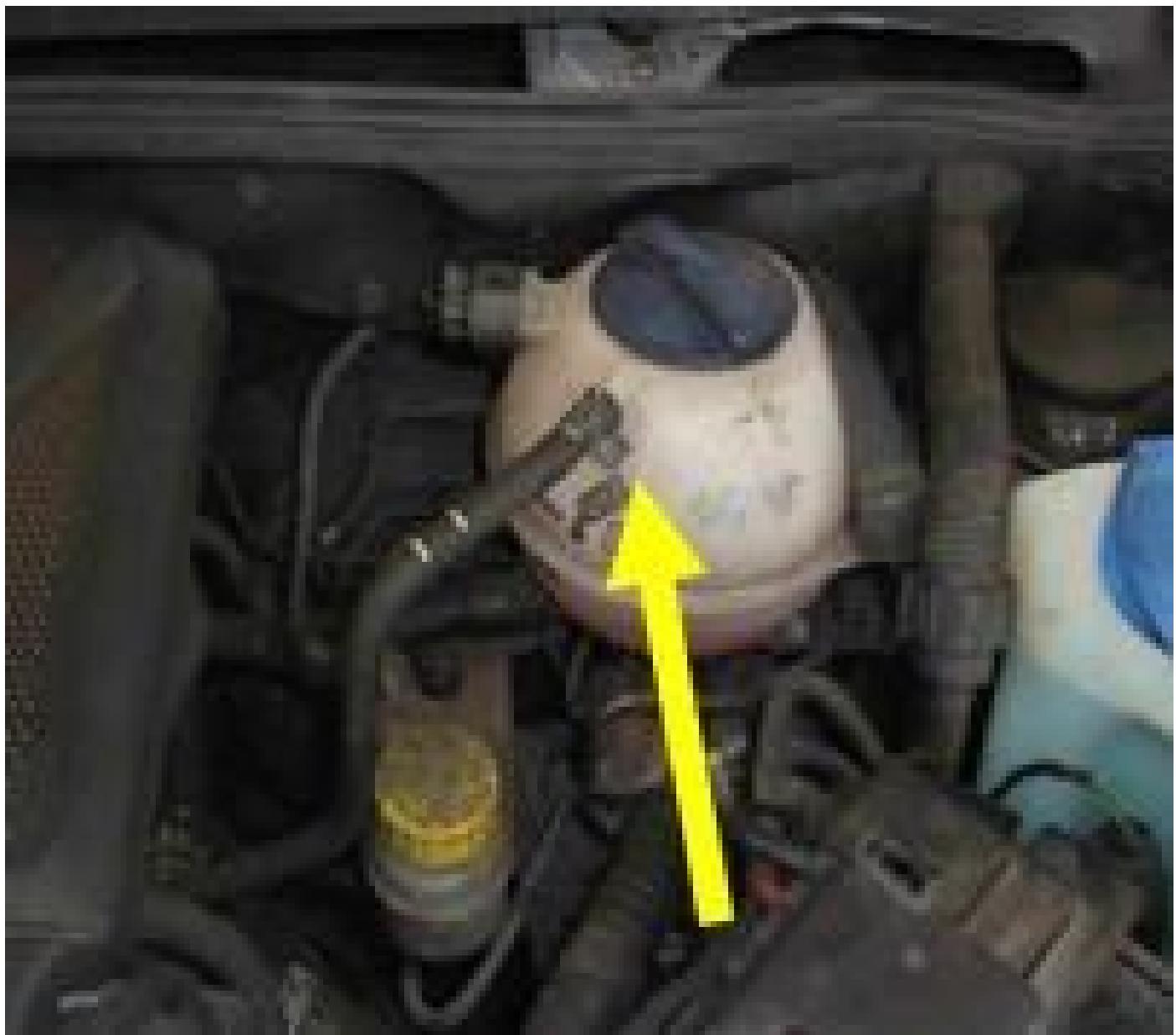


Figura 1.

Figura 2.



Figura 3.

