



VW Golf VI: perdita di potenza, spia motore attiva

Scheda tecnica	
Costruttore	Volkswagen
Modello	Golf VI
Motore	1.6 TDI Common Rail
Codice motore	CAYB/CAYC
Anno di costruzione	2009 – 2015
Problema	Perdita di potenza, spia motore attiva

 **Avviso importante per la sicurezza**

Veicolo senza potenza, codice di guasto P2563 – Regolatore della pressione di sovralimentazione/ sensore di posizione segnale non plausibile

I veicoli sopracitati possono andare incontro a riduzione della potenza del motore, con conseguente attivazione della spia motore nello strumento combinato. Nella memoria guasti della centralina del motore è stato memorizzato il codice di guasto P2563. Questo codice di guasto indica un problema con l'azionamento del turbocompressore, in quanto l'attuatore della pressione di sovralimentazione del turbocompressore non raggiunge più la sua posizione nominale. In questo caso, occorre prestare particolare attenzione al sistema di depressione per l'azionamento del turbocompressore.

Pertanto, durante la ricerca guasti è necessario verificare la tenuta dell'intero sistema nell'area del sistema di controllo della depressione. Se durante la diagnosi non si riscontrano guasti della periferica, una possibile causa può essere una perdita nella valvola di regolazione della pressione nella calotta della testata.

La pressione del basamento non può più essere regolata correttamente a causa di un guasto della valvola.

Per un ulteriore controllo, si consiglia di procedere come segue:

- Inserire il tubo flessibile sul raccordo (Fig. A) della calotta della testata
- Creare depressione con una pompa per il vuoto manuale

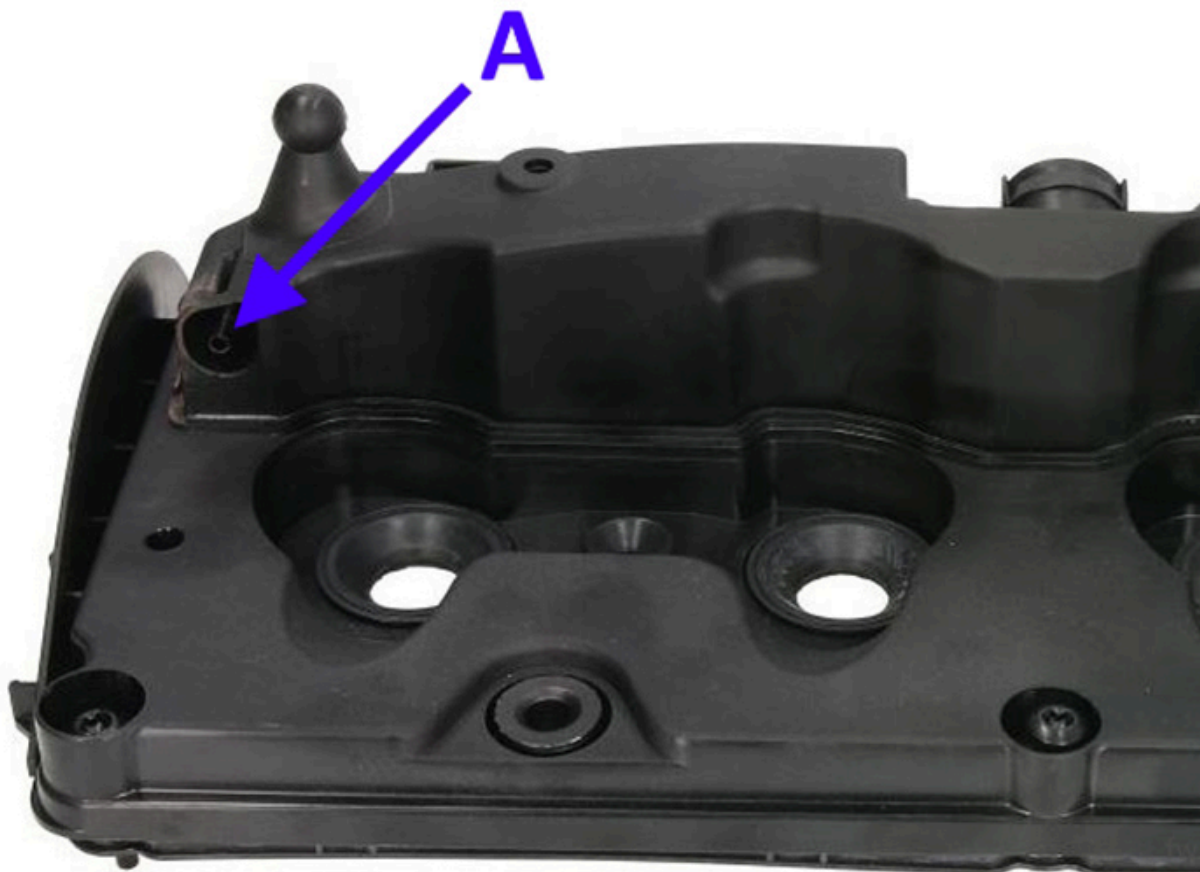
Se non viene generata depressione o se la depressione generata non viene mantenuta, ciò indica un guasto della valvola. In questo caso, è necessario sostituire la calotta della testata. A questo riguardo si raccomanda di osservare sempre le istruzioni di manutenzione e riparazione fornite dal costruttore del veicolo!

Una volta eliminata la causa del guasto, cancellare la memoria guasti ed eseguire infine un giro di prova.



NOTA

Osservare sempre a questo riguardo le istruzioni di riparazione fornite dal costruttore del veicolo!



La ristampa, la trasmissione, la riproduzione, l'utilizzo in qualsiasi forma e la comunicazione del contenuto del presente documento, in modo completo o parziale, sono consentiti esclusivamente previa nostra espressa autorizzazione scritta e citazione della fonte. Rappresentazioni schematiche, immagini e descrizioni hanno il solo scopo di spiegare e illustrare il testo del documento e non possono essere utilizzate come basi per il montaggio o la progettazione. Tutti i diritti riservati.